

Mgr. Pavel FOJTÍK
Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2007**



Praha 2008

© P.Fojtík, F. Prošek, 2008

ISBN 978-80-902095-3-4

ÚVOD

Ročenka má stejný účel jako v předcházejících letech, tj. soustředit aktuální informace o veřejné dopravě na území hl. m. Prahy a jeho zájmového okolí pro usnadnění případného pozdějšího zpracování vývoje a historie pražské dopravy. K dosažení vyrovnané časové řady je sledován pokud možno stejný okruh údajů a v obdobném rozsahu a struktuře. Formální členění na jednotlivé kapitoly je zachovááno podle předcházejících ročníků, pokud jsou z dostupných pramenů k jednotlivým částem k dispozici srovnatelné údaje. Údaje jsou vždy za běžný kalendářní rok, v některých případech mohou být opravena nebo i doplněna chybějící data za léta předcházející.

Z významných okruhů nejsou zastoupeny v dostatečných detailech pouze údaje o vozidlech, které se autorům nedaří průběžně získávat.

MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

Rozloha města ani jeho správní uspořádání se nezměnilo, k 30. 9. vykazovala Praha statisticky 1 204 897 obyvatel.

Celková dotace pro DPP na provoz městské dopravy, po zvýšení na zavedení plateb jízdného elektronickým systémem opencard z rozpočtu hl. m. Prahy, se započtením zdrojů EU na projekt TRANSETTER a včetně 40 mil. Kč na provoz ochranného systému metra ze státního rozpočtu, činila 7 656,622 mil. Kč, dalších 43,0 mil. Kč bylo poskytnuto na provoz příměstských linek PID včetně jejich městských úseků. Ve vývojové řadě posledního období došlo tak poprvé k absolutnímu snížení příspěvku města na provozní činnost DPP.

Na tzv. pořízení dlouhodobého majetku obdržel DPP přímo a prostřednictvím Investora dopravních staveb, a. s., z rozpočtu hl. m. Prahy 7 146 mil. Kč a dále 351 mil. ze státního rozpočtu a 63 mil. z prostředků EU.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace na úhradu nákladů na provoz pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2006	8 470	395	400
2007	7 700	359	412

Tržby PID dosáhly za rok 2007 výše 3 779 mil. Kč proti 3 622 mil. Kč v roce předcházejícím. Výnos za přírážky k jízdnému byl 142 mil. Kč.

TRATĚ A STANICE METRA

Výstavba traťového úseku IV.C2

Nadále pokračovaly stavební práce a vybavování technologickým zařízením na prodloužení tohoto úseku trasy C z Ládví do Letňan se stanicemi Střížkov (SZ), Prosek (PR) a Letňany (LT). 15. 2. se uskutečnila po této trati tzv. první technická jízda. Použita byla souprava tvořená osobním vozem typu 81-71 č. 2420, vloženým mezi dvě lokomotivy řady 797.8 č. T4 a T3.

Od 19. 12. bylo v souvislosti s postupem dokončovacích prací dočasně zakázáno odstavovat ve stanici Ládví vlaky na koleji č. 1a.

Rekonstrukce pohyblivých schodů ve stanici Mústek B

Od 10. 9. probíhala ve stanici Mústek B rekonstrukce pohyblivých schodů č. 242, 243, 244 z vestibulu do podchodu na Jungmannově náměstí. Současně byly provedeny stavební úpravy ve veřejných a technických prostorách stanice, nové silnoproudé a slaboproudé rozvody, osvětlení, rozvody pro ASDŘ-T, aj. Předpokládaný termín opětovného zprovoznění eskalátorů (10. 12. 2007) byl několikrát odložen a nakonec přešel až do dalšího roku (20. 1. 2008).

Různé práce na tratích

Na trati C se v úseku **Budějovická – Kačerov** (1. kolej) uskutečnila v přepravních výlukách postupná výměna dřevěných pražců za betonové.

Ve stanici **Skalka** byla dokončena rekonstrukce měnírny a distribuční transformovny.

V depu Kačerov byla v průběhu roku provedena sanace kolejového svršku u výhybky č. 1 mezi kolejemi č. 4a a 4b. Práce probíhaly v denních směnách (7:00 h – 19:00 h).

Příprava nových tratí metra

Prodloužení trasy A

Usnesením RZHMP č. 1288 ze dne 28. 8. 2007 byla schválena tzv. realizační priorita prodloužení trasy metra A. Vymezení stavby „prodloužení trasy A za stanici Dejvická (mimo) – Letiště Ruzyně“, se stavební délkou 12,8 km, zahrnuje 8 stanic: Červený Vrch, Veleslavín, Petřiny, Motol, Bílá Hora, Dědina, Dlouhá Míle, Letiště Ruzyně. Výstavba tohoto úseku se předpokládá po etapách se zahájením v roce 2009 a s následujícími termínovými a finančními předpoklady:

úsek	náklady (mld.Kč)	zprovoznění
V.A1 Dejvická (mimo) – Petřiny	14,94	2013
V.A2 Petřiny (mimo) – Motol	5,39	2014
VI.A Motol (mimo) – Dlouhá Míle	14,13	2017
VII.A Dlouhá Míle (mimo) – Letiště Ruzyně	4,70	2018
celkem	39,16	

Za stanicí Bílá Hora budou vytvořeny podmínky pro větvení trasy do směru Řepy a Zličín.

Prodloužením trasy metra A za stanici Dejvická má dojít především k podstatnému zkvalitnění dopravní obsluhy území městské části Praha 6 a k výraznému poklesu rozsahu autobusové a automobilové dopravy, s odpovídajícími přínosy na kvalitu životního prostředí. Na ul. Evropské v úseku Červený Vrch – Dejvická se má snížit zátěž autobusové dopravy PID o 95 %, v Patočkově ul. má tento pokles činit cca 40 %. Naopak nárůst přepravních zátěží se do doby eventuálního vybudování větvení ve směru Řepy, Zličín očekává na autobusové tangentě ve vazbě na stanici Motol v ul. Kukulově o cca 43 %. K významnému poklesu zátěží by mělo dojít na tramvajových radiálních trasách (o 70 % na Evropské a Na Petřínách, o 22 % na Plzeňské).

Nový úsek trasy metra A má zajistit dopravní obsluhu pro 90 300 obyvatel v přímé docházce, ve spádové oblasti budou pokryty potřeby dalších 180 550 potencionálních cestujících.

stanice	přímá dostupnost (pěší)	dostupnost 15 min. (vč. návazné dopravy)
Letiště Ruzyně	13 330	13 900
Dlouhá Míle	10 940	17 570
Dědina	7 240	11 500
Bílá Hora	6 060	10 570
Motol	13 350	45 660
Petřiny	16 270	34 820
Veleslavín	10 300	21 520
Červený Vrch	12 810	25 010
trasa celkem	90 300	180 550

Maximální špičkové zatížení (údaj pro rok 2015) v úseku Dejvická – Petřiny je vypočteno na 6100 osob/hod (jednosměrně), v následujícím úseku Petřiny – Letiště Ruzyně 4450 osob/hod (jednosměrně).

Výstavba trasy D

Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 1289 ze dne 28. 8. 2007 byla vzata na vědomí důvodová zpráva k zajištění přípravy a realizace provozního úseku metra I. D Hlavní nádraží – Písnice a bylo uloženo zpracovat a předložit výsledky studie jeho financování a zajistit podání návrhu na pořízení změny územního plánu, spočívající v náhradě stanice Zálesí stanicí Nemocnice Krč

Trasa D je již dlouhodobě včleněna do koncepce rozvoje sítě metra a v rozsahu Písnice – Vysočanská podchycena v Územním plánu SÚ hl. m. Prahy. Její hlavní přínos však spočívá v obsluze kapacitních sídlištních celků v západní části jižního sektoru Prahy (zejména Krč, Libuš, Lhotka), v současnosti odkázaných na autobusový návoz ke stanicím trasy C, s kritickým stavem v profilu ulice Vídeňské. Působnost trasy D má umožnit odlehčení linky m-C, kde by výrazně poklesl obrát stanice Kačerov, zatížení přestupního uzlu Muzeum a současně byla vytvořena alternativa ke stávajícímu vedení metra přes Nuselský most pro různé případy. Špičkové zatížení m-D má dosáhnout po zprovoznění I. provozního úseku 6 380 osob/hod (jednosměrně), v dlouhodobém výhledu 9 570 osob/hod.

Rozsah prvního úseku prošel značným názorovým vývojem od původního vymezení Náměstí Míru – Nové Dvory, který je dosud zakotven v územním plánu. Nyní se potvrzuje rozšířené pojetí v rozsahu Hlavní nádraží – Písnice, což stavebně představuje délku cca 10,9 km s 10 stanicemi – Hlavní nádraží, Náměstí Míru, Náměstí bratří Synků, Pankrác, Olbrachtova, Nádraží Krč, Nemocnice Krč/Zálesí, Nové Dvory, Libuš, Písnice. Značná délka úseku, jehož výstavba by měla být zahájena v roce 2010, vyžaduje jeho etapovou výstavbu s následujícími termínovými a finančními předpoklady:

úsek	náklady (mld.Kč)	zprovoznění
I.D1 Pankrác – Nové Dvory	18,47	2014
I.D2 Nové Dvory (mimo) – Písnice	7,7	2016
I.D3 Pankrác (mimo) – Hlavní nádraží	13,6	2018
celkem	39,77	

Určujícím rozvojovým faktorem je skutečnost, že trasa metra D může být koncipována jako zcela samostatný systém. V první etapě se nepředpokládá budování vlastního depa, vozy mají být odstavovány a běžné opravy prováděny na obrátových a odstavných kolejích. Depo Písnice a jeho napojení by mohlo být realizováno v rámci úseku I.D2 s předpokládanými náklady cca 1,8 mld.Kč. Trasa metra D byla kromě základní varianty klasického metra v minulosti prověřena i v mnoha dalších alternativních variantách dopravní technologie (subvarianty lehkého kolejového metra, lehké metro na pneumatikách – VAL, rychlodrážní tramvaj atd.). Určitý stupeň preferencí zde nabyla alternativa lehkého kolejového systému s klasickým rozchodem a automatickým provozem.

Problematičnost financování provozního úseku metra I. D Hlavní nádraží – Písnice standardním způsobem vede k návrhu zajistit odpovídající zdroje vstupem soukromého kapitálu, pravděpodobně formou PPP (Public Private Partnership – Partnerství veřejného a soukromého sektoru). V této souvislosti je navrhováno využít financování dané dopravní investice způsobem „stavby na klíč“, realizované vítězem výběrového řízení, které by mělo mít přesně definované podmínky, odpovídající potřebám a možnostem hl.m.Prahy.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

Podobně jako v předchozích letech probíhaly v roce 2007 v síti pražských tramvají různé rekonstrukční a údržbové práce, výjimečně akce vyvolané činností jiných investorů. Nejvýznamnějšími akcemi byly rekonstrukce křižovatek Albertov a Palackého náměstí. V rámci rekonstrukce Palackého náměstí byly zřízeny nové manipulační oblouky od Jiráskova náměstí na Palackého most a od Jiráskova náměstí k Moráni. Upraveno bylo obratiště Laurová. Podrobnosti o hlavních akcích přináší následující přehled, ve kterém jsou použity obvyklé zkratky.

(X)	zahájení výluky
(D)	ukončení výluky
M	zahájení manipulačního provozu
D	zahájení provozu na nové trati nebo kolejovém zařízení
X	trvalé zrušení provozu na trati nebo kolejovém zařízení
D!	zahájení provozu na kolejovém provizoriu
X!	ukončení provozu na kolejovém provizoriu
?	údaj není spolehlivě objasněn
R	zásadnější změna tratě nebo kolejového uzlu

A. Akce přecházející do roku 2007 z let minulých

1. Částečná výluka obratiště Špejchar

Od 19. 03. 2005 je vyloučen provoz na vnitřní koleji v obratišti Špejchar pro deponaci maringotek Vrchní stavby.

- | | | |
|---------|------|--|
| 21. 07. | (Xč) | střední kolej smyčky; práce v souvislosti s výstavbou silničního okruhu (v provozu zůstává pouze vnější kolej smyčky) |
| 04. 10. | (Dč) | střední kolej smyčky, výluka vnitřní koleje pokračuje (10:00); <i>termín obnovení provozu byl několikrát odložen</i> |
| 26. 11. | (Xč) | (od 9:00) přeložky inženýrských sítí v prostoru občasných nástupních zastávek na vnější koleji v obratišti Špejchar v rámci stavby 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka; výluka nástupní zastávky – průjezd smyčkou zachován |
| 20. 12. | (Dč) | (10:00) obnovena nástupní zastávka |

2. Omezení provozu na trati v Radlické ulici

Provoz v Radlické ulici v úseku Plzeňská – Ženské domovy je možný jen v mimořádných případech na pokyn dispečinku. Toto omezení trvá od roku 2004.

B. Akce zahajované v roce 2007

1. Výluka Štefánikova mostu

- | | | |
|---------|-----|---|
| 03. 02. | (X) | Letenský tunel – Náměstí Republiky – Havlíčkova; rekonstrukce Štefánikova mostu |
| 22. 08. | (D) | Letenský tunel – Náměstí Republiky – Havlíčkova; |

2. Výluka tratě na Petřiny

- | | | |
|---------|-----|--|
| 17. 03. | (X) | Octárna – Petřiny; rekonstrukce trakčního vedení |
| 07. 04. | (X) | Vozovna Střešovice – Octárna – Malovanka; rekonstrukce trakčního vedení (na křižovatce Octárna a u vozovny?)
<i>Vjezd na spojovací trať na Hládkově ve směru od Malovanky není možný z důvodu zaklínování výhybek na křižovatce Malovanka</i> |
| 11. 04. | (D) | Octárna – Petřiny
Vozovna Střešovice – Octárna – Malovanka |

Výluka koordinována s částečnou výlukou křižovatky Špejchar.

3. Částečná výluka křižovatky Špejchar

- | | | |
|---------|-----|--|
| 21. 03. | (X) | oblouk Hradčanská – Badenihof; oprava kolejových oblouků |
| 26. 03. | (D) | oblouk Hradčanská – Badenihof |

Výluka koordinována s výlukou tratě na Petřiny.

4. Výluka tratě do Modřan

26. 03. (X) smyčka Dvorce; výstavba nástupní zastávky v obratišti
30. 03. (D) smyčka Dvorce (12:00 h)
(X) Dvorce – Sídliště Modřany (20:00 h); pravidelná běžná údržba tratě a výměna vybraných kolejových oblouků
06. 04. (D) Dvorce – Sídliště Modřany (18:00 h); *původní termín 07.04.*

5. Výluka tratě ve Střelničné ulici

31. 03. (X) Střelničná (Zdibská) – Sídliště Ďáblice; třetí podbití tratě a odstranění reklamačních závad
28. 04. (D) Střelničná (Zdibská) – Sídliště Ďáblice (cca 01:00 h)

6. Výluky tratě na Barrandov

11. 04. (X) Hlubočepy – Sídliště Barrandov; pravidelná údržba tratě
16. 04. (D) Hlubočepy – Sídliště Barrandov
19. 10. (X) Hlubočepy – Sídliště Barrandov (20:00); pravidelná údržba tratě
22. 10. (D) Hlubočepy – Sídliště Barrandov (se zahájením nočního provozu)

7. Výluka tratě v ul. Milady Horákové

11. 04. (X) Prašný most – Špejchar; oprava oblouků na křižovatce Prašný most (21:00)
22. 04. (D) Prašný most – Špejchar (16:00)

8. Výluka tratě v Patočkově ulici

28. 04. (X) Brusnice sever (Sirotčinec) – Octárna; rekonstrukce trolejového vedení a výměna stožárů trakčního vedení
(X) vozovna Střešovice
04. 05. (D) Brusnice sever (Sirotčinec) – Octárna (14:00)
(D) vozovna Střešovice (14:00)

9. Výluka tratě v Zenklově ulici

05. 05. (X) Palmovka – Ke Stírce; rekonstrukce trakčního vedení a výměna velkoplošných panelů v Zenklově ulici
26. 05. (D) Palmovka – Ke Stírce

10. Úpravy obratiště Laurová

12. 05. (X) Ženské domovy – Laurová; úprava obratiště
(Dč) Mč Ženské domovy – Radlická/Plzeňská; dočasný jednosměrný manipulační provoz (v uvedeném směru)
13. 05. (X) Ženské domovy – Radlická/Plzeňská; trať má opět jen příležitostný manipulační charakter
(D) Ženské domovy – Laurová
R koncová část odbočné větve kolejového trojúhelníku (oblouková část) přeložena, délka od výhybky 28 m
31. 08. (Xč) lešení zasahuje do průjezdného profilu, proto povolen do obratiště jen vjezd vozů 1xT.

11. Výluka křižovatky Albertov a navazujících úseků

14. 05. (X) Moráň – Albertov – Otakarova; rekonstrukce křižovatky Albertov, lokální opravy tratě v úseku Ostrčilovo náměstí – Otakarova
(X) Výtoň – Albertov
17. 07. (D) Moráň – Albertov – Otakarova
(D) Výtoň – Albertov (14:00)
Tramvajová křižovatka byla provedena klasickou technologií s použitím žlábkových kolejnic na dřevěných pražcích na štěrkovém podkladu s využitím izolačních prvků kolejnic a povrchovou úpravou litého asfaltu. V prostoru vyústění ulice Albertov do ulice Na Slupi byla podle požadavku Národního památkového ústavu zřízena velká dlažba. Pro izolaci hluku byly použity bokovnice a podél hlavy kolejnic speciální pružná zálivka. V části rekonstruovaného úseku byla provedena výměna velkoplošných panelů. V rámci výluky byla provedena údržba práce tratí na ulicích Na Slupi, Jaromírově a Křesomyslově.

12. Výluka tratě na nábřeží E. Beneše

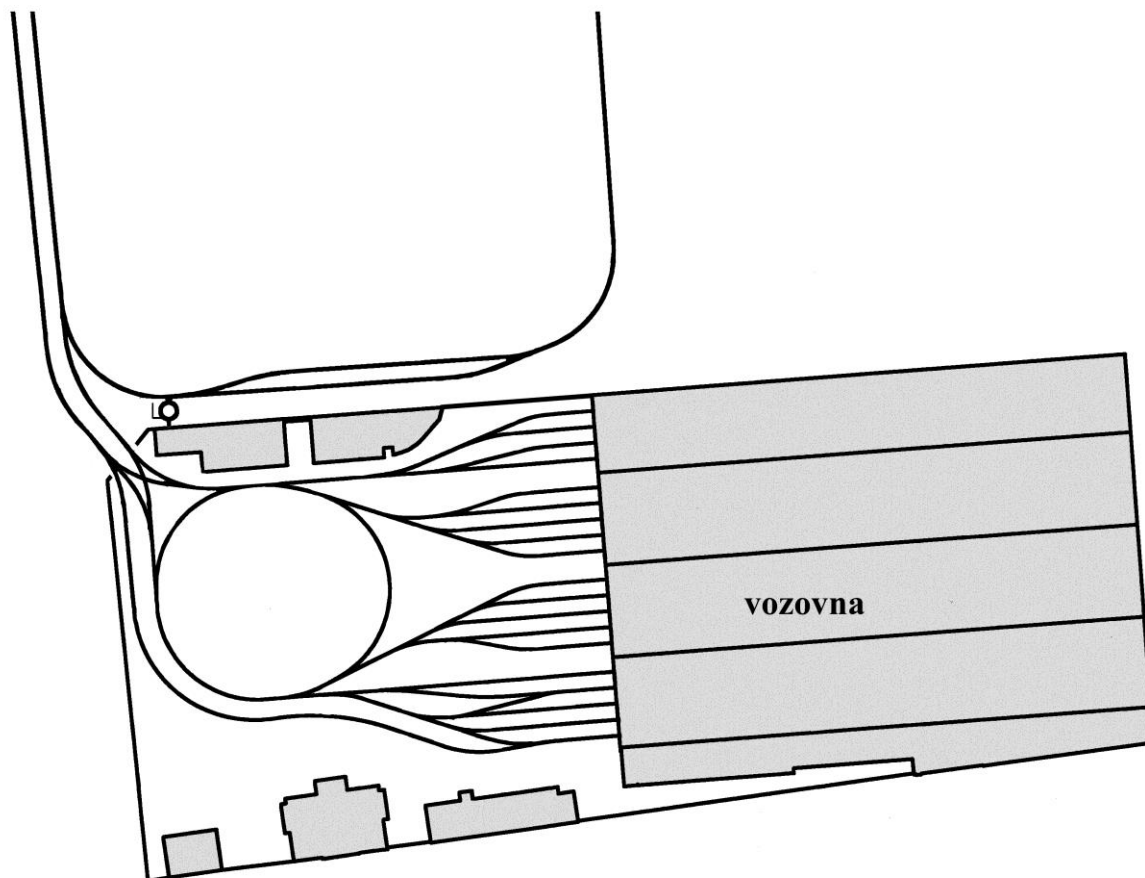
18. 05. (X) Malostranská – Čechův most; oprava vodovodních řadů (od 16:00)
20. 05. (D) Malostranská – Čechův most (od 18:00)

13. Výluka tratě Ohrada – Palmovka

26. 05. (X) Ohrada – Palmovka; pravidelná údržba
28. 05. (D) Ohrada – Palmovka

14. Výluka smyčky Vápenka a vozovny Žižkov

30. 06. (X) smyčka Vápenka
(X) Vápenka – vozovna Žižkov; rekonstrukce úseku v Biskupcově ulici a rekonstrukce vjezdu do vozovny. Vlaky z vozovny Žižkov deponovány a vypravovány z vozovny Hloubětín.
09. 08. (D) smyčka Vápenka 18:00
(D) Vápenka – vozovna Žižkov; na vjezdové trati zrušen kolejový přejezd v oblouku a zřízen nový křížový přejezd



Vozovna Žižkov po rekonstrukci vjezdu

15. Výluka křižovatky Letenský tunel

Koordinováno s výlukou Štefánkova mostu

06. 07. (X) Čechův most – Strossmayerovo náměstí; rekonstrukce kolejové křižovatky Letenský tunel (původní termín zahájení výluky, 5. 6. o den posunut)
22. 08. (D) Čechův most – Strossmayerovo náměstí

Poznámka: Úpravou geometrie kolejových pásů na této křižovatce zanikla poslední místa v kolejové síti (s výjimkou manipulačního oblouku Laurová) se zákazem postávání vozů T3, kterými byly oblouky od mostu do obou směrů. Stavební úpravy pro provoz těchto vozů v celé síti tak trvaly 47 roků.

16. Výluka tratě v ulici Na Zámecké

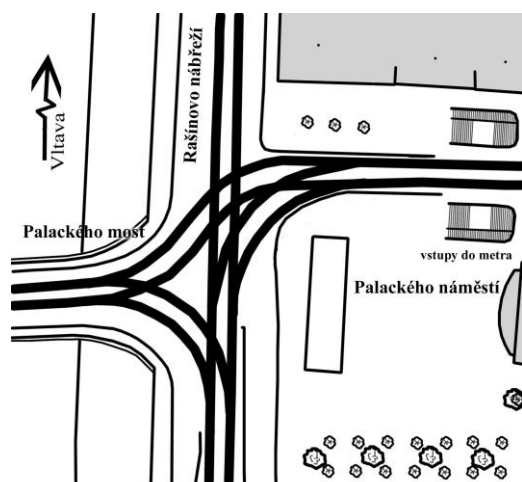
20. 06. (X) ul. Na Zámecké (od 0:10); havárie vodovodu
22. 06. (D) ul. Na Zámecké (14:00)

17. Výluka tratě v Průběžné a Švehlově ulici

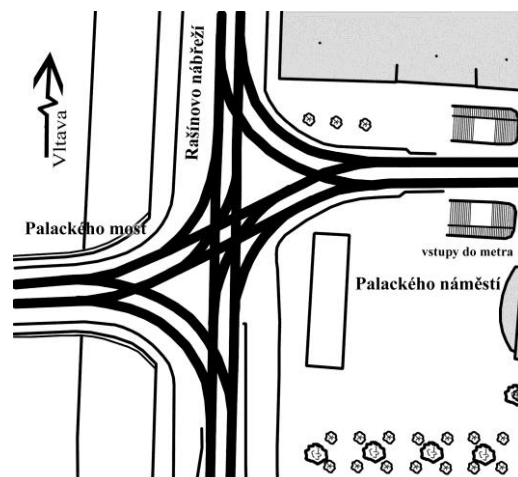
05. 07. (X) Radošovická – Nádraží Hostivař; výstavba signalizované křižovatky na tramvajové trati v ul. Švehlově mezi křižovatkami Švehlova x Pražská a Švehlova x Hostivařská a provádění dokončovacích prací na podjezdu Zahradní Město pro zamezení vjezdu nadměrných vozidel
08. 07. (D) Radošovická – Nádraží Hostivař

18. Výluka Palackého náměstí

18. 07. (X) Národní divadlo – Výtoň
(X) Anděl – Moráň; rekonstrukce kolejové křižovatky Palackého náměstí, souběžně opravy tratě v Lidické ulici
- (M) Myslíkova ulice; možnost odstavit tramvajové vlaky v případě mimořádné události a v nočním provozu záložní vlak po souhlasu dispečinku.
24. 10. (D) Národní divadlo – Výtoň
(D) Anděl – Moráň
D dvoukolejný oblouk na křižovatce Palackého náměstí v relaci Jiráskovo náměstí – Moráň (52+51 m)
D dvoukolejný oblouk na křižovatce Palackého náměstí v relaci Palackého most – Jiráskovo náměstí (33+31 m)
Křižovatka tratí v nové poloze. Svršek tramvajové tratě na křižovatce byl vybudován klasickou technologií s použitím žlábkových kolejnic na dřevěných prazdcích s použitím povrchové živice úpravy. Byly použity tlumící antivibrační rohože a kolejnice jsou obaleny tlumícími izolačními prvky.



1984-2007



2007

Křižovatka Palackého náměstí před a po rekonstrukci

19. Výluka tratě v Korunní třídě I

10. 08. (Xč) Flora – Náměstí Míru (jen směr do centra); havárie vodovodního řadu Js 100 mm
13. 08. (Dč) Flora – Náměstí Míru (cca 14:00)

20. Výluka tratě v Karmelitské a Letenské ulici

22. 08. (X) Újezd – Malostranská; oprava tratě v Letenské ulici a části křižovatky Klárov (1 x 6)
02. 09. (D) Újezd – Malostranská

21. Výluka tratě v Korunní třídě II

10. 09. (X) Vinohradská vodárna – Flora; výměna tramvajových velkoplošných panelů v ul. Korunní a Jičínské, výměna kolejových oblouků na křižovatce Flora, výměna trakčního a kabelového vedení
- D! provizorní obratiště (pravá povrchová výhybka) Vinohradská vodárna

02. 10. (X) provizorní obratiště Vinohradská vodárna (0:30 h)
 (D) Vinohradská vodárna – Flora (4:30 h)

Poznámka: V době instalace a demontáže provizorní výhybky (cca 0:30–4:30 h) přerušen provoz v úseku Blanická – Flora.

22. Částečná výluka smyčky Královka

03. 09. (X) vnější kolej smyčky Královka; havarijní oprava lávky pro pěší (8:00)
 07. 09. (D) vnější kolej smyčky Královka (14:00)

23. Výluka tratě v Badeniho ulici

09. 11. (X) Špejchar – Chotkovy sady (21:00); přeložky vodovodu a středotlakého plynovodu a uložení chrániček přes ul. Badeniho v rámci stavby Špejchar – Pelc Tyrolka
 25. 11. (D) Špejchar – Chotkovy sady (19:00)

Poznámka: Původní termín 10.- 17.09. byl zrušen.

24. Výluka tratě v Radlické ulici

28. 09. (X) Ženské domovy – Laurová; pokládka kabelů a chrániček pod tramvajovým tělesem v prostoru vjezdu, resp. výjezdu z obratiště Laurová v rámci prodloužení TT do Radlic
 01. 10. (D) Ženské domovy – Laurová

25. Částečná výluka obratiště Výstaviště

29. 09. (Xč) oblouky Veletržní – smyčka Výstaviště (T) a smyčka Výstaviště – U Výstaviště (T); jáma pro vodovodní řad uprostřed křižovatky
 10. 10. (D) oblouky Veletržní – smyčka Výstaviště (T) a smyčka Výstaviště – U Výstaviště (T)

26. Rekonstrukce křižovatky Karlovo náměstí

Kompletní výměna kolejové konstrukce na křižovatce Karlovo náměstí a výměna velkoplošných panelů na přejezdu ulic Žitné - Odborů

25. 10. (X) Karlovo náměstí – Albertov (20:00)
 (X) Palackého náměstí – Karlovo náměstí (20:00)
 29. 10. (D) Karlovo náměstí – Albertov (20:00)
 (D) Palackého náměstí – Karlovo náměstí (20:00)
 01. 11. (X) Myslíkova – Karlovo náměstí (20:00)
 05. 11. (D) Myslíkova – Karlovo náměstí
 09. 11. (X) Karlovo náměstí – Tylovo náměstí (20:00)
 11. 11. (D) Karlovo náměstí – Tylovo náměstí

27. Výluka tratě v Nádražní ulici

13. 12. (X) Smíchovské nádraží – Hlubočepy (8:30); havarijní stav tramvajové tratě v Nádražní ulici; během výluky poprvé využity manipulační oblouky smyčky Hlubočepy v relaci Barrandov – Hlubočepy
 17. 12. (D) Smíchovské nádraží – Hlubočepy

28. Krátkodobá přerušení tramvajového provozu (výběr)

Částečná výluka smyčky Kubánské náměstí se uskutečnila ve dnech 31. 3. a 1. 4. (vždy 8:00 - 16:00) kdy byl z důvodu navařování oblouků přerušen provoz na vnější koleji.

Výluky tratě v Seifertově ulici se uskutečnily 14. 4., 15. 4., 26. 5. a 27. 5. (vždy 8:00 - 16:00). Provoz byl vyloučen v úsecích Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov a Olšanské náměstí – Flora. V dubnovém termínu se uskutečnilo navařování kolejových oblouků v ul. Seifertově na křižovatce křižovatka Italská, v podjezdu Bulhar směr Hlavní nádraží a na křižovatce s Opletalovou ve směru do centra. V květnovém termínu bylo provedeno navařování kolejových oblouků ve stejných lokalitách ve směru z centra.

Dne 14. 7. (5:00 - 24:00) byl **vyloučen povoz v Zenklově ulici** v úseku Ke Stírce – Palmovka pro opravu havarijního stavu sloupu trakčního vedení.

29. Různé

Od 10. 7. do 21. 12. se uskutečnila rekonstrukce ulice Antala Staška, během které byly odstraněny zbývající koleje staré tramvajové tratě na Ryšánku.

Během roku byly odstraněny také koleje v části ulice Na Pankráci u stanice metra Pankrác.

Výstavba tramvajové trati Laurová – Radlice

V květnu 2007 byly zahájeny přeložky inženýrských sítí v Radlické ulici v úseku Laurová – pod Radlickou školou. Z důvodu záboru severní poloviny komunikace byla omezena automobilová doprava a převedena obousměrně na jižní polovinu. Stavební povolení speciálního stavebního úřadu (odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy) bylo vydáno 16. 7., povolení obecného stavebního úřadu (odboru výstavby Úřadu městské části Praha 5) 27. 7. a vodoprávního úřadu 27. 6. 2007.

O víkendu 21. a 22. 7. bylo omezení dopravy na severní polovině vozovky rozšířeno až po křižovatku s ulicí U kostela, tj. prakticky v celém průběhu budoucí tramvajové tratě. V pondělí 23. 7. pak (zřejmě) byly zahájeny stavební práce včetně prostoru budoucí smyčky. Oficiální termín zahájení stavby tramvajové tratě byl stanoven na 15. 8. Související stavební akcí bude rekonstrukce úseku Křížová – Laurová včetně odstranění stávajícího obratiště.

Dne 22. 8. bylo vydáno dopravně inženýrské rozhodnutí pro obousměrnou variantu individuální automobilové dopravy v Radlické ulici a objíždku ulicemi Pechlátovou, Holubovou a Na Laurové ve směru do centra. Od 20. 12. byl zaveden opět obousměrný provoz po Radlické ulici.

Chronologický přehled vývoje kolejové sítě v roce 2007 (výběr)

03. 02.	(X)	Letenský tunel – Náměstí Republiky – Havlíčkova
17. 03.	(X)	Octárna – Petřiny
21. 03.	(X)	oblouk Hradčanská – Badeniho; oprava kolejových oblouků
26. 03.	(D)	oblouk Hradčanská – Badeniho
30. 03.	(X)	Dvorce – Sídliště Modřany (20:00 h)
31. 03.	(X)	Střelničná (Zdibská) – Sídliště Ďáblice
06. 04.	(D)	Dvorce – Sídliště Modřany (18:00 h)
07. 04.	(X)	Vozovna Střešovice – Octárna – Malovanka
11. 04.	(D)	Octárna – Petřiny
		Vozovna Střešovice – Octárna – Malovanka
	(X)	Hlubočepy – Sídliště Barrandov
	(X)	Prašný most – Špejchar (od 21:00)
16. 04.	(D)	Hlubočepy – Sídliště Barrandov
22. 04.	(D)	Prašný most – Špejchar (od 16:00)
28. 04.	(D)	Střelničná (Zdibská) – Sídliště Ďáblice (cca 01:00 h)
	(X)	Brusnice sever (Siroťčinec) – Octárna
	(X)	vozovna Střešovice
04. 05.	(D)	Brusnice sever (Siroťčinec) – Octárna (14:00)
	(D)	vozovna Střešovice (14:00)
05. 05.	(X)	Palmovka – Ke Stírce
13. 05.	R	změna obratiště Laurová
14. 05.	(X)	Moráň – Albertov – Otakarova
	(X)	Výtoň – Albertov
18. 05.	(X)	Malostranská – Čechův most (od 16:00)
20. 05.	(D)	Malostranská – Čechův most (od 18:00)
26. 05.	(D)	Palmovka – Ke Stírce
	(X)	Ohrada – Palmovka
28. 05.	(D)	Ohrada – Palmovka
20. 06.	(X)	ul. Na Zámecké (od 0:10)
22. 06.	(D)	ul. Na Zámecké (14:00)
30. 06.	(X)	smyčka Vápenka
	(X)	vozovna Žižkov
05. 07.	(X)	Radošovická – Nádraží Hostivař
06. 07.	(X)	Čechův most – Strossmayerovo náměstí
08. 07.	(D)	Radošovická – Nádraží Hostivař
17. 07.	(D)	Moráň – Albertov – Otakarova
	(D)	Výtoň – Albertov (14:00)

18. 07.	(X)	Národní divadlo – Výtoň
	(X)	Anděl – Moráň
09. 08.	(D)	smyčka Vápenka (18:00)
	(D)	vozovna Žižkov
22. 08.	(D)	Letenský tunel – Náměstí Republiky – Havlíčkova
	(D)	Čechův most – Strossmayerovo náměstí
	(X)	Újezd – Malostranská
02. 09.	(D)	Újezd – Malostranská
10. 09.	(X)	Vinohradská vodárna – Flora
	D!	provizorní obratiště (pravá povrchová výhybka) Vinohradská vodárna
28. 09.	(X)	Ženské domovy - Laurová
29. 09.	(XČ)	oblouky Veletržní – smyčka Výstaviště (T) a smyčka Výstaviště – U Výstaviště (T)
01. 10.	(D)	Ženské domovy - Laurová
02. 10.	X!	provizorní obratiště Vinohradská vodárna (0:30 h)
	(D)	Vinohradská vodárna – Flora (4:30 h)
10. 10.	(D)	oblouky Veletržní – smyčka Výstaviště (T) a smyčka Výstaviště – U Výstaviště (T)
19. 10.	(X)	Hlubočepy – Sídliště Barrandov (20:00)
22. 10.	(D)	Hlubočepy – Sídliště Barrandov (od nočního provozu z 21. na 22. 10.)
24. 10.	(D)	Národní divadlo – Výtoň
	(D)	Anděl – Moráň
	R	křižovatka Palackého náměstí
	D	dvoukolejný oblouk na křižovatce Palackého nám. v relaci Jiráskovo náměstí - Moráň
	D	dvoukolejný oblouk na křižovatce Palackého nám. v relaci Palackého most – Jiráskovo nám.
25. 10.	(X)	Karlovo náměstí – Albertov (20:00)
	(X)	Palackého náměstí – Karlovo náměstí (20:00)
29. 10.	(D)	Karlovo náměstí – Albertov (20:00)
	(D)	Palackého náměstí – Karlovo náměstí (20:00)
01. 11.	(X)	Myslíkova – Karlovo náměstí (20:00)
05. 11.	(D)	Myslíkova – Karlovo náměstí
09. 11.	(X)	Špejchar – Chotkovy sady (21:00)
	(X)	Karlovo náměstí – Tylovo náměstí (20:00)
11. 11.	(D)	Karlovo náměstí – Tylovo náměstí
25. 11.	(D)	Špejchar – Chotkovy sady (19:00)
13. 12.	(X)	Smíchovské nádraží – Hlubočepy (8:30)
17. 12.	(D)	Smíchovské nádraží – Hlubočepy

Výluky lanové dráhy na Petřín

12.03.	(X)	pravidelná revize
01.04.	(D)	Újezd – Petřín
15.10.	(X)	pravidelná revize
29.10.	(D)	Újezd - Petřín

LINKY

Vývoj vedení linek

Počet trvalých změn ve vedení linek byl velmi malý. V provozu tramvají byly pro nízké využití zkráceny linky d-15, 24, když prodloužená linka m-C postupně převzala větší část přepravního zatížení, než činily předpoklady.

Rovněž pro nízké využití byla zrušena a-242 (Háje – Továrny Hostivař), na které byl v provozu v každém směru již pouze jeden spoj v pracovní dny (T Háje 5:20, Z Továrny Hostivař 14:35). Současně byl omezen provoz na a-238 v Pdšo na jediný spoj s odjezdem od Léčiv v 14:33.

Otevření nové komunikace Mezichuchelské umožnilo od zahájení poprázdňinového provozu prakticky po několika desítkách let vyřešit logickým způsobem obsluhu Velké Chuchle. Změny se týkaly linek a-172 (později ještě v jednom směru s úpravou trasy) a a-204. Se stejnou

platností byla přeřena obsluha Dubče zrušením a-228 (se změnou provozních parametrů a-229) a její náhradou směrově odlišnou a-111. Zároveň byla zrušena a-330, zřízená při prodloužení m-A do Depa Hostivař, zajišťující pěti páry spojů v Pd paralelní spojení k a-229 a pokračující dále přes Újezd nad Lesy do Úval.

V závěru roku se zavedením nových linek a-190, 220 byla konečně zrušena původně dočasně, v době povodňových opatření v dopravě v roce 2002 zavedená a-701, která byla od té doby pod tímto provizorním označením provozována s různými úpravami trasy, které svědčily spíše o jejím trvalém charakteru.

Vznikl již třetí přívoz, zařazený do sítě PID, Lihovar – Veslařský ostrov. Tentokrát se jedná o přívoz se sezónním provozem, který ROPID označuje jako P3, v přehledu linek používáme pracovní označení př-013a¹. Motorová loď Josefína, která zde zajišťuje provoz, je odlišného typu od plavidel dvou předcházejících přívozů, její kapacita je 12 cestujících; označovací strojek na jízdenky je umístěn na lodi.

Změny ve vedení linek PID, nezasahujících na území hl. m. Prahy, jsou obsaženy v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny linek městské dopravy zařazených do systému PID tj. včetně autobusových linek příměstských (řady 300 a 600), které mají právní statut linek městské autobusové dopravy a ve většině případů skutečně tuto dopravu na území města v určitém rozsahu zajišťují.

01.01.	a-221	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-222	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-223	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-240	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-251	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-269	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-302	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-303	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-304	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-323	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-343	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-344	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-353	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-391	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-398	Jd	dopravce OAD Kolín, s.r.o.
	a-562	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-564	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
	a-701	Jd	dopravce Connex Praha, s.r.o.
16.01.	a-186	(Zpx)	Černý Most - Rajská zahrada - Lehovec - Hutě - Budovatelská - Satalice - Satalická obora - Satalice - ... - Sídliště Bohnice
	a-347	Zpče	... - Hostivice, Běve - Chýně, Pivovarský dům - Chýně - { Chýně, Háje } - Chýně - Chýně, Pivovarský dům - Chrášťany - ...; přes Chýně, Háje jen část spojů PdšrTšoZ
	a-386	(Zpx)	Černý Most - Rajská zahrada - Lehovec - Hutě - Budovatelská - Satalice - Vinořský hřbitov - ... - Přezletice
	a-572	(Nx)	- - -
	a-723	(Nx)	- - -
24.01.	a-118	(ZpZ)	... - Roztylské náměstí - Lešanská (T) - Spořilov (Z) - Spořilov - ...
03.02.	d-5	(Zp)	... - Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Těšnov - Vltavská - ...
	d-8	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Vltavská - Těšnov - Florenc - ...
	d-14	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-51	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...

¹ K pracovnímu označení přívozu platí totéž, co u předcházejících dvou – viz ročenky 2005 a 2006.

	d-54	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	a-133	(Zp)	... - Řásnovka - Dlouhá třída - Náměstí Republiky - Florenc - ...
	a-505	(Zp)	... - Vltavská - (Hlávkův most) - Dlouhá třída - Náměstí Republiky - ...
	a-509	(Zp)	... - Vltavská - (Hlávkův most) - Dlouhá třída - Náměstí Republiky - ...
	a-513	(Zp)	... - Vltavská - (Hlávkův most) - Dlouhá třída - Náměstí Republiky - ...
05.02.	a-315	(ZpT)	Sídlíště Radotín - (Týřovická (T)) - Černošice, U Vodárny - ...
06.02.	a-113	(Zp)	... - Nemocnice Krč - Klárův ústav - Dobronická - Milová - Libuš - ...
	a-171	(Zp)	... - Jalodvorská - Přírodní - Jirčanská - U libušské sokolovny - ...
	a-331	(Zp)	... - Jalodvorská - Jirčanská - Přírodní - Libuš - ...
	a-333	(Zp)	... - Jalodvorská - Jirčanská - Přírodní - Libuš - ...
15.02.	a-268	(Zp)	... - Tehovičky - Škola Kolovraty - Za podjezdem - Nádraží Kolovraty - K Říčanům - - ...
20.02.	a-333	(Zp)	... - Ohrobec - Ohrobec, Károv - Ohrobec - ...
01.03.	a-257	(K)	Zličín - ... - Blatnická
	a-306	(Zp)	Zličín - Hostivice, Palouky - Hostivice, Nouzov - Hostivice - ...
	a-336	(Zp,Zz)	Zličín - ... - Hostivice, Nouzov - Hostivice - Hostivice, Na Pískách (T) - Sobín (T) - Hostivice, Litovice (Z) - Hostivice, Staré Litovice (Z) - Hostivice, Bře (průj.)
	a-357	(Zp)	Zličín - (Chrástany) - Sobín - ...
	a-607	(Zp)	... - Halenkovská - Zličín - Sobín - ...
04.03.	a-232	(Zp,Zz)	... - Pitkovice - Betonárka - Picassova - Nové nám. - {Uhříněves} - Lnářská - Žampionová
	a-353	Zzče	Černý Most - ... - Zeleneč, u hřiště < Zeleneč, obora - ... Zeleneč, žel.zast. / Zeleneč, žel.zast. - Zeleneč, obora - Svémyslice; do Svémyslic jen vybrané spoje
	a-358	N	Obchodní centrum Čakovice - Hovorčovice - Měšice, Agropodnik; provoz Pdšr, v úseku Hovorčovice - Měšice, Agropodnik (Z) jen část spojů; dopravce DPP
31.03.	d-91	Ns,(Zp)	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V,T1,T3(6120)
02.04.	a-207	(P)	Dlouhá tř. - Florenc - ... - Ohrada; v úseku Dlouhá tř. - Florenc jen PdT(12-19)Z(07-12)
05.04.	a-232	(Zpx,Zzx)	... - Pitkovice - Hříbková - Žampionová - Lnářská - {Uhříněves (T)} - Nové náměstí - Nádraží Uhříněves
	a-269	(Zp)	... - Jilemnická - Kbely - Kbely (v ul. Hornopočernické) - Nymburská - ...
	a-399	(ZpT)	... - Jilemnická - Kbely - Kbely (T) - Mladějovská - ...
	a-513	(P)	Kbely - Jilemnická - ... - Sídlíště Lhotka
07.04.	a-242	X	---
10.04.	a-385	(ZpTex)	... - Louňovice, Na hrázi I. (T) - Louňovice, Na hrázi II. (T) - Louňovice
17.04.	a-134	(ZpT)	Florenc - (Na Florenci (T) - Hyberská (T) - Trocnovská (Z)) - Nám.W.Churchila - ...
	a-135	(ZpT)	Florenc - (Na Florenci (T) - Hyberská (T) - Trocnovská (Z)) - Nám.W.Churchila - ...
	a-504	(Zp)	... - U památníku - Florenc - Hlavní nádraží - ...
23.04.	a-221	(Zpx)	... - Na Kovárně - Bártlova - Čertousy
	a-353	(Zpx)	... - Na Kovárně - Bártlova - Čertousy - ...
	a-562	(Zpx)	... - Čertousy - Bártlova - Na Kovárně - ...
24.04.	a-204	(Zz)	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Radotín (T) - Sídlíště Radotín (T) (v ul. Ke Zděři)
	a-244	(Zz)	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Radotín - Sídlíště Radotín (v ul. Ke Zděři)
	a-315	(ZpTx,P,Zp)	Nádraží Radotín - Sídlíště Radotín (v ul. Ke Zděři) - Černošice, U Vodárny - ... - Černošice, Vráž,U transformátoru
	a-601	(Zp)	... - Nádraží Radotín - (Ke Zděři) - Sídlíště Radotín - ...
28.04.	a-228	(K)	Depo Hostivař - ... - Škola Dubeč
07.05.	a-386	(Zp)	... - Vinořský hřbitov - Moravanská - Přezletice
12.05.	a-221	(Zz)	Černý Most - ... - Na Kovárně - Tlustého
	a-562	(Zp)	... - Na Kovárně - Tlustého - Na Kovárně - ...
14.05.	d-4	(Pč)	Čechovo nám. - ... - Kotlářka - Sídlíště Řepy; provoz PdSoNeo, v úseku Kotlářka - Sídlíště Řepy jen Pdš
	d-6	(P)	Radošovická (T) - Nádraží Strašnice - Kubánské nám. - ... - Laurová
	d-7	(X)	---
	d-18	(Zz)	Petřiny - ... - Moráň - Anděl - Kotlářka
	d-24	(Zp,Zz)	Sídlíště Dáblice - ... - Karlovo nám. - I.P.Pavlova - Otakarova - ... - Průběžná - Čermokostelecká - Ústřední dílny DP

	d-38	(N)	Otakarova (průj.) - Vozovna Pankrác; provoz d; vlaky 1xT
	d-53	(Zp)	... - Karlovo nám. - I.P.Pavlova - Otakarova - ...
	d-55	(Zp)	... - Karlovo nám. - I.P.Pavlova - Otakarova - ...
	a-X18	(N)	Lazarská (průj.) - Botanická zahrada - Výtoň (v ul. Vyšehradské) - Ostrčilovo nám. (v ul. Slavojevě); provoz dn; dopravce Hotliner
	a-X24	(N)	Ostrčilovo nám. (průj.) - Otakarova; provoz d; dopravce Hotliner
15.05.	a-280	(X)	---
	a-333	(Zpx)	... - Ohrobec - Ohrobec, Károv - Ohrobec, Károv, K Jarovu - Ohrobec, Károv - Ohrobec - ...
17.05.	a-163	(Zpč)	... - Dolní Počernice - U váhy - Lomnická (T) - Stará obec - ...
22.05.	a-341	(Zp)	... - Dolní Břežany, Na Spáence - Dolní Břežany, škola (přemístěná) - Dolní Břežany, Pod kopečkem (T přemístěná) - ...
	a-342	(Zp)	... - Dolní Břežany, Na Spáence - Dolní Břežany, škola (přemístěná) - Dolní Břežany, Pod kopečkem (T přemístěná) - ...
04.06.	a-134	Zz,Jr	Kavkazská - Na Míčánkách - ... - Ládví; provoz Pdšrs,šoj
05.06.	a-381	(Zp)	... - Oleška, rozc.Krymlou - Oleška, Krymlou - Malotice, Lhotky - Ždánice, U Jánů - ...
10.06.	a-323	Zp	... - Cirkusová - Paceňická - Sezemická - Radonice, Plus-Discount ...
	a-603	ZpT	... - Huntířovská - Kbely (Z) - Mladějovská (Z) - Nymburská (T) - Nádraží Satalice (T) - Vinořský hřbitov - ...
16.06.	a-113	(Zpx)	... - Nemocnice Krč - Zálesí - Tempo - U zvoničky - Libuš - ...
	a-171	(Zpx)	... - Jalodvorská - U zvoničky - Libuš - U libušské sokolovny - ...
	a-331	(Zpx)	... - Jalodvorská - U zvoničky - Libuš - ...
	a-333	(Zpx)	... - Jalodvorská - U zvoničky - Libuš - ...
30.06.	d-15	K	Palmovka (průj.) - Palmovka - ... - Vypich
	d-24	K	Březiněveská (T) - Kobylisy - ... - Radošovická (Z)
	a-118	(ZpT)	... - Roztylské náměstí - Lešanská (Z) - Spořilov (T) - Spořilov - ...
	a-228	(Kx)	Depo Hostivař - ... - Škola Dubeč - Dubeč
	a-230	(Zp)	... - Amforová - Náměstí U Iva (přemístěná) - ...
	a-249	(Zp)	... - Amforová - Náměstí U Iva (přemístěná) - ...
	a-256	(Zp)	... - Amforová - Náměstí U Iva (přemístěná) - ...
	a-301	(Zp)	... - Amforová - Náměstí U Iva (přemístěná) - ...
	a-352	(Zp)	... - Amforová - Náměstí U Iva (přemístěná) - ...
	a-509	(Zp)	... - Sídliště Prosek - Teplická - Madlina - ...
	a-513	(Zp)	... - Sídliště Prosek - Teplická - Madlina - ...
	a-551	X	---
	a-554	X	---
	a-563	X	---
06.07.	d-12	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Letenské nám. - Chotkovy sady - Malostranská - ...
	d-17	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Letenské nám. - Chotkovy sady - Malostranská - ...
	d-53	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Letenské nám. - Chotkovy sady - Malostranská - Staroměstská - ...
	d-54	(Zp,Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Těšnov - Masarykovo nádraží - Václavské náměstí - Lazarská - ...
09.07.	a-110	ZtZ	... - Jilemnická - (Toužimská - Bakovská - Železnobrodská - Žacléřská) - Kbely - ...
	a-185	ZtT	... - Kbely - (Žacléřská - Železnobrodská - Bakovská - Toužimská) - Jilemnická - ...
	a-186	ZtT	... - Kbely - (Žacléřská - Železnobrodská - Bakovská - Toužimská) - Jilemnická - ...
	a-202	ZtZ	... - Jilemnická - (Toužimská - Bakovská - Železnobrodská - Žacléřská) - Kbely - ...
	a-269	(Zpx)	... - Jilemnická - Kbely - Nymburská - ...
	a-269	ZtZ	... - Jilemnická - (Toužimská - Bakovská - Železnobrodská - Žacléřská) - Kbely - ...
	a-349	ZtT	... - Kbely - (Žacléřská - Železnobrodská - Bakovská - Toužimská) - Jilemnická - ...
	a-399	(ZpTx)	... - Jilemnická - Kbely - Mladějovská - ...
	a-399	ZtZ	... - Jilemnická - (Toužimská - Bakovská - Železnobrodská - Žacléřská) - Kbely - ...
	a-513	(Px)	Jilemnická - ... - Sídliště Lhotka

10.07.	a-148	(ZpZ)	... - Na strži - Ryšánka (T) - Poliklinika Budějovická (T) - Krčská (Z) - Budějovická
	a-160	(Zpx,Zzx,K)	Dejvická - ... - V Podbabě - Břetislavka - Žákovská
	a-193	(ZpZ)	... - Na strži - Ryšánka (T) - Antala Staška (T) - Krčská (Z) - Budějovická (Z) - Lísek - ...
	a-355	(Zpxč)	... - V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - Lysolaje - Horoměřice - ...
17.07.	př-013a	N	Lihovar - Veslařský ostrov; označení P3 (697); provoz Pd(06-22),Dk(07-22); dopravce Vittus Group, s.r.o.
18.07.	d-3	(Zp)	... - Karlovo náměstí - Albertov - Výtoň - ...
	d-4	(Pčx)	Čechovo náměstí - ... - Kotlářka; provoz PdSoNeo
	d-4	(Zz)	Čechovo náměstí - ... - Karlovo náměstí - Albertov - Výtoň - Podolská vodárna
	d-10	(Zp)	... - Karlovo náměstí - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-14	(Zp)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-16	(Zp)	... - Karlovo náměstí - Albertov - Výtoň - ...
	d-17	(Zp)	... - Národní divadlo - Karlovo nám. - Alberotv - Výtoň - ...
	d-18	(Zzx)	Petřiny - ... - Moráň - Vozovna Pankrác
	d-20	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Anděl - Kotlářka
	d-21	(X)	---
	d-24	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Albertov - Otakarova - ...
	d-37	(N)	Sídliště Řepy - Anděl - Sídliště Barrandov; provoz Pdš
	d-38	(Nx)	---
	d-52	(Zp)	... - Karlovo nám. - Albertov - Výtoň - ...
	d-53	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Albertov - Otakarova - ...
	d-54	(Zp)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-55	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Albertov - Otakarova - ...
	a-X18	(Nx)	---
	a-X24	(N)	Lazarská (průj.) - Botanická zahrada - Výtoň (v ul. Vyšehradské) - Ostrčilovo nám.; provoz dn; dopravce Hotliner
23.07.	a-264	(ZpT)	... - Na vrchách - Picassova (Z) - Nádraží Uhříněves (T) / Nádraží Uhříněves > Nové náměstí - ...
	a-265	(ZpT)	... - Na vrchách - Picassova (T) - Nádraží Uhříněves (Z) - Nové náměstí - ...
	a-266	(ZpT)	... - Na vrchách - Picassova (T) - Nádraží Uhříněves (Z) - Nové náměstí - ...
	a-267	(ZpT)	... - Na vrchách - Picassova (T) - Nádraží Uhříněves (Z) - Nové náměstí - ...
	a-268	(ZpT)	... - Na vrchách - Picassova (T) - Nádraží Uhříněves (Z) - Nové náměstí - ...
	a-280	(Xx),ZfT	Českomoravská - ... - Kbely - (Žacléřská - Železnobrodská - Bakovská - Toužimská) - Jilemnická - ... - Vínof
	a-364	(ZpT)	... - Na vrchách - Picassova (Z) - Nádraží Uhříněves (T) / Nádraží Uhříněves > Nové náměstí - ...
	a-506	(ZpT)	... - Na vrchách - Picassova (T) - Nádraží Uhříněves (Z) - Nové náměstí - ...
31.07.	a-341	(Zpx)	... - Dolní Břežany, Na Spáence - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, škola - Dolní Břežany, Pod kopečkem - ...
	a-342	(Zpx)	... - Dolní Břežany, Na Spáence - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, škola - Dolní Břežany, Pod kopečkem - ...
01.08.	a-356	(Zp)	... - Statenice, Černý Vůl, hospoda - (II/240 - III/00710 - III/0079) - Statenice
04.08.	a-257	(Kx)	Zličín - ... - Blatnická - Sobín
	a-306	(Zpx)	Zličín - Sídliště Zličín - Sobín - Hostivice, Na pískách - Hostivice - ... - Jeneč, vysílací středisko
	a-336	(Zpx,Zzx)	Zličín - ... - Hostivice, Nouzov - Hostivice - Hostivice, stadion - Hostivice, Litovice - Hostivice, Staré Litovice - Hostivice, Ve vilkách
	a-357	(Zpx)	Zličín - Sídliště Zličín - Starý Zličín - Valtická - Sobín - ...
	a-607	(Zpx)	... - Halenkovská - Zličín - Halenkovská - Starý Zličín - Valtická - Sobín - ...
15.08.	a-509	(Zpx)	... - Sídliště Prosek - Liberecká (Z) - Teplická (T) - Madlina - ...
	a-513	(Zpx)	... - Sídliště Prosek - Liberecká (Z) - Teplická (T) - Madlina - ...
17.08.	a-163	(Zpčx)	... - Dolní Počernice - Stará obec - ...
20.08.	a-264	(ZpTx)	... - Na vrchách - Picassova / Nádraží Uhříněves > Nové náměstí - ...
	a-265	(ZpTx)	... - Na vrchách - Picassova - Nové náměstí - ...
	a-266	(ZpTx)	... - Na vrchách - Picassova - Nové náměstí - ...
	a-267	(ZpTx)	... - Na vrchách - Picassova - Nové náměstí - ...

	a-268	(ZpTx)	... - Na vrchách - Picassova - Nové náměstí - ...
	a-364	(ZpTx)	... - Na vrchách - Picassova / Nádraží Uhříněves > Nové náměstí - ...
	a-506	(ZpTx)	... - Na vrchách - Picassova - Nové náměstí - ...
22.08.	d-5	(Zpx)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo náměstí - Vltavská - ...
	d-8	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Bílá labuť - Florenc - ...
	d-12	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Čechův most - Malostranská - ...
	d-14	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Dlouhá třída - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-17	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Čechův most - Malostranská - ...
	d-51	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-53	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
	d-54	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-91	(Zpx)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo náměstí - ...
	a-133	(Zpx)	... - Řásnovka - Florenc - ...
	a-207	(Px)	Florenc - ... - Ohrada
	a-505	(Zpx)	... - Vltavská - (Štefánikův most) - Náměstí Republiky - ...
	a-509	(Zpx)	... - Vltavská - (Štefánikův most) - Náměstí Republiky - ...
	a-513	(Zpx)	... - Vltavská - (Štefánikův most) - Náměstí Republiky - ...
01.09.	a-118	(ZpZx)	... - Roztylské náměstí - Lešanská - Spořilov - ...
	a-118	(ZpTx)	... - Roztylské náměstí - Lešanská - Spořilov - ...
	a-124	(ZpT)	... - Ryšánka - Krčská - Budějovická - Brumlovka - ...
	a-148	(ZpZx,ZpT)	... - Sídliště Pankrác - Zelená liška (T) - Krčský hřbitov (Z) - Na strži (Z) - Ryšánka (Z) - Poliklinika Budějovická (Z) - Budějovická
	a-172	Zp	Smíchovské nádraží - ... - Malá Chuchle - Starolázeňská - Velká Chuchle
	a-193	(ZpZx,ZpT)	... - Na strži - Krčská (T) - Budějovická (T) - Ryšánka (Z) - Poliklinika Budějovická (Z) - Lísek - ...
	a-204	Zp,Jr	... - Malá Chuchle - Starolázeňská - Radotínská - ...; provoz d
	a-205	(ZpT)	... - Ryšánka - Krčská - Budějovická - Brumlovka - ...
	a-228	X	---
	a-229	Jrč	Depo Hostivař - ... - Dubeč - ... - Koloděje; provoz d, v úseku Dubeč - Koloděje v Pdveč,Dk jen část spojů
	a-230	(Zpx)	... - Amforová - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
	a-233	Pč,Jr	Palmovka - ... - Obchodní centrum Čakovice - Sídliště Čakovice; provoz PdSoNeo, v úseku Obchodní centrum Čakovice - Sídliště Čakovice jen každý 2. spoj Pd
	a-240	ZpZ	... - Nádraží Horní Měcholupy - Dolní Měcholupy (Z) - K Dubečku - ...
	a-249	(Zpx)	... - Amforová - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
	a-256	(Zpx)	... - Amforová - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
	a-301	(Zpx)	... - Amforová - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
	a-330	X	---
	a-352	(Zpx)	... - Amforová - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
	a-356	(Zpx,K)	Dejvická - ... - Statenice, Černý Vůl,hospoda - Statenice, u kovárny
03.09.	a-111	Zz	Skalka - ... - Na návsi - Dubeček - Dubeč
	a-320	N	Smíchovské nádraží - Mníšek p.B., nám. - Mníšek p.B., Rymáně,žel.zast.; provoz Pdš, v úseku Mníšek p.B., nám. - Rymáně,žel.zast. jen část spojů; dopravce M.Uher; (spoje Smíchovské nádraží - Mníšek p.B., nám. pokračují jako a-321 do Stříbrné Lhoty)
	a-321	Zt	zrušeny zrychlené spoje v úseku Smíchovské nádraží - Mníšek p.B., nám.; (část spojů a-320 pokračuje jako a-321 do/ze Stříbrné Lhoty)
	a-555	(Zpx)	... - Břetislavka - Pod hájem - Žákovská
	a-556	N	Knovízská - Městský archiv - Brodského; provoz ŠkrT; dopravce DPP
05.09.	a-221	(Zzx)	Černý Most - ... - Na Kovárně - Bártlova - Čertousy
	a-562	(Zpx)	... - Na Kovárně - Čertousy - Bártlova - Na Kovárně - ...
06.09.	a-310	(Zp)	... - Tachlovice, Jakubská náves - (III/10123 - III/10125 - III/10124) - Nučice, Prokopská náves - ...
	a-381	(Zp)	... - Kostelec n.Č.l., Trativody - Kostelec n.Č.l., nám. (přemístěna) - Kostelec n.Č.l., sanatorium - ...
	a-387	(Zp)	... - Kostelec n.Č.l., Trativody - Kostelec n.Č.l., nám. (přemístěna) - Kostelec n.Č.l., sanatorium - ...

10.09.	a-110	(Zz)	Za Avii - ... - Jahodnice - Lomnická - U váhy - Dolní Počernice - Hostavice
	a-557	(Zz)	Hostavice - Dolní Počernice - U váhy - Lomnická - ... - Černý Most
	a-701	(Zp)	... - Jahodnice - Lomnická - U váhy - ...
22.09.	a-364	(Zpče,Ke)	Depo Hostivař - ... - Březí, U Křížku - Březí - Babice
26.09.	a-356	(Kx)	Dejvická - ... - Statenice, Černý Vůl, hospoda - Statenice, u kovárny - Statenice
01.10.	a-204	(Zzx)	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Radotín - Otínská - Sídliště Radotín
	a-232	(Zp)	... - Hříbková - Benice - K Lipanům - Lnářská - ...
	a-244	(Zzx)	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Radotín - Otínská - Na viničkách - Sídliště Radotín
	a-268	(Zpx)	... - Tehovičky - Škola Kolovraty - Nad dvorem - K Řičanům - ...
	a-315	(Px)	Sídliště Radotín - Na Viničkách (T) - Černošice, U Vodárny - ... - Černošice, Vráž, U transformátoru
	a-381	(Zp)	... - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., Jevanská - Kostelec n.Č.l., Dobrovského - Kostelec n.Č.l., nám. (přemístěná) - Kostelec n.Č.l., sanatorium (přemístěná) - Kostelec n.Č.l., Svatbínská - ...
	a-387	(Zp)	... - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., Jevanská - Kostelec n.Č.l., Dobrovského - Kostelec n.Č.l., nám. (přemístěná) - Kostelec n.Č.l., sanatorium (přemístěná) - Kostelec n.Č.l., Svatbínská - ...
	a-601	(Zpx)	... - Nádraží Radotín - Otínská - Na Viničkách - Sídliště Radotín (Z) - ...
12.10.	a-230	(ZpT)	... - K Holyni - Smaragdová - ...
	a-246	(ZpZ)	... - Smaragdová - K Holyni - ...
	a-247	(ZpZ)	... - Smaragdová - K Holyni - ...
	a-248	(ZpZ)	... - Smaragdová - K Holyni - ...
	a-601	(ZpZ)	... - V Remízku (T) - Smaragdová - K Holyni - ...
15.10.	a-280	ZtT	... - Rousínovská - (T: Bohdanečská - Klenovská - Chaltická - Mladoboleslavská) - Vinořský hřbitov - ...
16.10.	a-346	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí < Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) / Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště BSS (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice (Z) - ...
	a-381	(Zpx)	... - Oleška, rozc.Krymlov - Ždánice - Ždánice, U Jánů - ...
24.10.	d-3	(Zpx)	... - Karlovo náměstí - Palackého náměstí - Výtoň - ...
	d-4	(Zzx)	Čechovo náměstí - ... - Karlovo náměstí - Palackého náměstí - Anděl - Kottlářka
	d-6	(Px)	Kubánské náměstí - ... - Laurová
	d-7	(Xx)	Ústřední dílny DP - Kottlářka - Sídliště Řepy
	d-10	(Zpx)	... - Karlovo náměstí - Palackého náměstí - Anděl - ...
	d-14	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo náměstí - Palackého náměstí - Anděl - ...
	d-16	(Zpx)	... - Karlovo náměstí - Palackého náměstí - Výtoň - ...
	d-17	(Zpx)	... - Národní divadlo - Jiráskovo náměstí - Výtoň - ...
	d-20	(Zzx)	Divoká Šárka - ... - Anděl - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov
	d-21	(Xx)	Národní třída (průj.) - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-24	(Zzx)	Březiněveská (T) - ... - Průběžná - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-37	(Nx)	---
	d-52	(Zpx)	... - Karlovo náměstí - Palackého náměstí - Výtoň - ...
	d-54	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo náměstí - Palackého náměstí - Anděl - ...
	a-176	ZpT	Karlovo nám. - Palackého nám. (T) - Jiráskovo nám. - ...
27.10.	a-364	(Kex)	Depo Hostivař - ... - Babice - Doubek
29.10.	př-013a	Xs	---
07.11.	a-364	(Zpčex)	Depo Hostivař - ... - Březí, U Křížku < Březí / Řičany, Strašín > Babice - Doubek.
08.11.	a-386	(Zpx)	... - Vinořský hřbitov - Lohenická - Přezletice
13.11.	a-513	ZtT	Jilemnická - (Železnobrodská - Semilská - Toužimská) - Letecké opravny - ...
15.11.	a-173	(Zp)	... - Darwinova - Lehárova - (Obchodní nám.) - Obchodní náměstí - ...
	a-601	(ZpZx)	... - V Remízku (T) - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - ...
16.11.	a-110	(Zzx)	Za Avii - ... - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice - Lomnická (Z) - U váhy - Dolní Počernice
	a-557	(Zzx)	Dolní Počernice - U váhy - Hostavice - Lomnická - ... - Černý Most
	a-701	(Zpx)	... - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice - Lomnická (Z) - U váhy - ...
19.11.	d-91	Xs	---

01.12.	a-232	(Zpx)	... - Hříbková - Žampionová - K Pitkovičkám - Lnářská - ...
	a-310	(Zpx)	... - Tachlovice, Jakubská náves - Tachlovice, Na Vrškách - Nučice, bytovky - Nučice, Prokopská náves - ...
02.12.	a-381	(Zpx)	... - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., Na Skalce - Kostelec n.Č.l., nám. - Kostelec n.Č.l., Svatbínská ...
	a-387	(Zpx)	... - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., Na Skalce - Kostelec n.Č.l., nám. - Kostelec n.Č.l., Svatbínská ...
08.12.	a-357	X	- - -
	a-513	Pč	Vinoř - Kbely - Jilemnická - ... - Sídliště Lhotka; v úseku Vinoř - Jilemnická jen Dkj
09.12.	a-114	Pč	Kačerov - ... - Šeberák - U kunratického lesa - Chodov; v úseku Šeberák - Chodov jen část spojů v Pdšs
	a-172	ZpT	... - Malá Chuchle - Dostihová (T) - Starolázeňská (Z) - ...
	a-219	Jr	provoz Pdšr
	a-220	N	Černý Most - Stavební zóna Horní Počernice; provoz Pdšs,Dkj; dopravce Connex
	a-329	Zpe,Pče	Depo Hostivař - ... - Sibřina - Květnice - Sibřina - ... - Škvorec, nám.; v úseku Květnice - Škvorec, nám. v Dk jen část spojů
	a-701	X	- - -
10.12.	a-190	N	Černý Most - Doležalova - Pávovské nám. - Teplárna Malešice - Depo Hostivař; provoz Pdš; dopravce Connex
	a-343	Zz	Polesná - Újezd nad Lesy (Z) - Smiřická - ... - Nové Jirny II.
21.12.	a-160	(Kx)	Dejvická - ... - Žákovská - Lysolaje
	a-355	(Zpx)	... - V Podbabě - Žákovská - Lysolaje - Horoměřice - ...
22.12.	a-124	(ZpTx)	... - Ryšánka - Krčská (Z) - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická (T) - Brumlovka - ...
	a-148	(ZpTx)	... - Sídliště Pankrác - Na strži - Ryšánka - Poliklinika Budějovická - Budějovická
	a-193	(ZpTx)	... - Na strži - Ryšánka - Poliklinika Budějovická - Lísek - ...
	a-205	(ZpTx)	... - Ryšánka - Krčská (Z) - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická (T) - Brumlovka - ...

Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu

Použité zkratky: **A** - linka náhradní dopravy za autobusy, **K** - linka při konání kulturní akce, **N** - linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí nebo metra, **R** - reklamní linka; **n** - noc (u zahájení časového rozmezí linek jen s nočním provozem), **r** - ráno (u ukončení časového rozmezí linek s nočním provozem).

Poznámka: U autobusů je interní označení DPP (v závorce) uváděno tehdy, pokud bylo obsaženo v dostupných pramenech.

Tramvaje

Kofola	Vozovna Střešovice - centrum - Vozovna Střešovice	30.05.- 17.08.	² R
--------	---	----------------	----------------

Autobusy – městská doprava

X1	Špejchar - Petřiny	17.03.- 11.04.(r)	N
X3 (803)	Dvorce - Levského	30.03.(20:00) - 06.04.(18:00)	N
X10 (810)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - Sídliště Ďáblice	31.03 - 27.04	N
X53 (853)	Kobylisy - Sídliště Ďáblice	31.03.(n) - 28.04.(r)	N
X16 (816)	Dvorce - Nádraží Braník	02.04.- 06.04.	N
X12 (812)	Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov	11.04.- 15.04.	N
X123 ³	Kavalírka - Šmukýřka - Vejražkova	05.05.	A

² Reklamní akce společnosti Kofola a. s., provoz zajišťován vozem T3SUCS (St–Pá)odp., přeprava zdarma, zdarma podávána točená kofola. Trasa: Vozovna Střešovice - Vltavská - Václavské nám. - Národní tř. - Staroměstská - Malostranské nám. - Újezd - Národní tř. - Karlovo nám. - Anděl - Hlubočepy (přestávka) - Anděl - Karlovo nám. - Václavské nám. - Hlavní nádraží - Nákladové nádraží Žižkov - Vozovna Strašnice - Kubánské náměstí (přestávka) - Koh-i-noor - Nám. Míru - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník (přestávka) - Výtoň - Palackého nám. - Národní tř. - Národní divadlo - Malostranské nám. - Právnická fakulta - Strossmayerovo nám. - Výstaviště - Dělnická - Strossmayerovo nám. - Vozovna Střešovice.

³ Dopravce Transit car, s. r. o., vozidlo minibus Ford.

X10 (810)	Palmovka - Kobylisy (Březiněveská)	05.05. - 25.05.	N
X55 (855)	Palmovka - Vozovna Kobylisy	05.05.(n) - 26.05.(r)	N
X6 (726)	Na Knížecí - Laurová - Na Knížecí	12.05.(07:00) - 13.05.(15:00)	N
MN1 (771)	Staroměstská - Pernerova - Staroměstská	16.06. ⁴	K
MN2 (772)	Staroměstská - Zoologická zahrada - Staroměstská	16.06.	K
MN3 (773)	Staroměstská - Vyšehrad - Staroměstská	16.06.	K
MN4 (774)	Staroměstská - Hradčanské nám. - Staroměstská	16.06.	K
MN5 (775)	Staroměstská - Malostranské nám. - Staroměstská	16.06.	K
MN6 (776)	Staroměstská - Zbraslavské nám. - Staroměstská	16.06.	K
MN7 (777)	Staroměstská - Letecké muzeum - Staroměstská	16.06.	K
MN8 (778)	Staroměstská - Kaštan - Staroměstská	16.06.	K
X26 (826)	Strašnická - Nádraží Hostivař	05.07. - 08.07.	N
X232	Háje - Pitkovice - Sídliště Petrovice - Háje; provoz Pdš	14.08. - 26.08	A
X23	Újezd - Malostranské nám.	22.08- 01.09.	N
777	Staroměstská - Zbraslavské nám. (- Nádraží Zbraslav)	16.09.	⁵ K
X6 (806)	Na Knížecí - Laurová - Škola radlice - Laurová - Na Knížecí	28.09. - 30.09.	N
777	(?, České muzeum hudby, Klášter sv. Jiří)	06.10.	K
X12 (812)	Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov	19.10.(20:00) - 21.10.	N
777	Staroměstská - Výstaviště - Staroměstská	03.11.	K
X6 (806)	I.P.Pavlova - Lazarská - I.P.Pavlova	09.11.(20:00) - 11.11.	N
X57 (857)	Koh-i-noor - Lazarská - Koh-i-noor	9.11.(n) - 12.11.(r)	N
777	Staroměstská - Muzeum - Pražský hrad - Staroměstská	01.12.	K
X12 (812)	Smíchovské nádraží - Hlubočepy - Smíchovské nádraží	12.12.(08:30) - 16.12.	N

Autobusy – náhradní doprava za vlaky Českých drah

Podle dostupných podkladů byla náhradní doprava autobusy DPP pro České dráhy při výlukách na železničních tratích v pražském okolí provozována v následujících obdobích a úsecích:

termín	trasa	označení
01.03. (08:20 – 13:45)	Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně	752
05.03. (08:46 – 13:41)	Praha-Ruzyně – Hostivice	752
30.04. (08:32 – 13:32)	Praha-Čakovice – Měšice u Prahy	752
17.05.– 23.09. (vždy 15:10 – 18:40)	Praha-Uhřetěves – Říčany	783A, 783B
22.05. (08:35 – 15:35)	Praha-Ruzyně – Hostivice	752
04.06.– 06.06 (08:20 – 19:40)	Praha-Čakovice – Měšice u Prahy	752
07.06. (08:30 – 15:30)	Praha, Čakovice – Praha-Satalice	752
25.06. (08:25 – 13:45)	Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně	752
07.08. (07:49 – 09:16)	Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy	752
08.08. (13:41 – 14:23)	Praha-Řeporyje – Praha-Hlubočepy	752
07.10. (08:05 – 18:15)	(Hostivice –) Praha-Ruzyně – Praha-Veleslavín	*752
08.10. (08:25 – 13:45)	Praha-Ruzyně – Praha-Veleslavín	752
10.10.– 11.10. (vždy 08:40 – 13:50)	Hostivice – Praha-Ruzyně	752
05.11.– 20.12. (nepřetržitě)	Praha-Zbraslav – Vrané nad Vltavou	**783
31.10.– 01.11. (vždy 08:40 – 13:50)	Hostivice – Praha-Ruzyně	752
07.11. (09:05 – 12:51)	Praha-Horní Počernice – Praha-Satalice	752

Poznámky:

* Z Hostivice vybrané spoje, do Hostivice z Ruzyně jen manipulačně.

** V pracovní dny vždy první spoj směr Zbraslav v trase Měchenice – Praha-Zbraslav a Skochovice – Praha-Zbraslav.

⁴ Podrobnější údaje o akci Pražská muzejní noc v části PROVOZ – Sezónní a mimořádný provoz.

⁵ Linku a-777, provozovanou bezplatně v různých trasách mezi objekty Národního muzea a Národní galerie v následujících měsících každou první sobotu, vždy v období 10:00 - 17:00 hod., označuje DPP na svých webových stránkách jako "speciální „cooltourní“ autobusovou linku".

Změny názvů zastávek PID

datum	původní název	nový název	obec
04.03.	Měšice, Jednota	Měšice, Na Rejdišti	Měšice
01.09.	Horní Počernice	Ratibořická	Praha
09.12.	Terminál Sever 1	Terminál 1	Praha
09.12.	Terminál Sever 2	Terminál 2	Praha
09.12.	Terminál Jih	Terminál 3	Praha
09.12.	U statku	Na planině	Praha

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

Jedná se o linky, které nejsou zařazeny do tarifního systému PID, ale jejich trasa je vedena pouze na území města, tj. linky k nákupním střediskům, b-AE na letiště a linky určené pro přepravu invalidů a jejich doprovodu. Navíc jsou sledovány i dvě linky zvláštní linkové dopravy, určené jen pro přepravu určených kategorií cestujících, na které byly uděleny licence a bylo jim přiděleno dopravním úřadem šestimístné číslo. Nejsou obsaženy smluvní linky DPP, které sice mají charakter zvláštní linkové dopravy, ale dopravce pro jejich provozování nepožádal o udělení licencí.

01.02.07	b-103101	Jo	označ. JŘ NCS1
	b-103106	Jo	označ. JŘ NCS2
	b-103107	Jd	doprovce Hotliner
	b-103108	P,Jd	TESCO - ... - Jilemnická - Kbely; dopravce Hotliner
	b-103109	Jd	doprovce Hotliner
	b-103110	Jd	doprovce Hotliner
	b-103111	Jd	doprovce Hotliner
	b-103113	Jd	doprovce Hotliner
	b-103114	Jo	označ. JŘ NCS3
20.01.07	b-103117	X	---
	b-103118	X	---
03.05.07	b-103123	N	Olbrachtova - Vyskočilova; označení BBC; provoz Pdšs; dopravce Connex

PROVOZ

Přepravní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících je vykazován jako počet jednotlivých jízd v systému PID (bez vlaků ČD).

Tabulka 2.: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (P+0)	metro	tramvaje + Id-02	autobusy	
				TP P+0	TP 1÷5
2006	1 220 620	531 239	349 116	340 264	52 470
2007	1 242 456				54 126

Dopravci mimo DPP přepravili na svých autobusových linkách z celkového počtu, obsaženého v tabulce, v pásmech P+0 58 tis. cestujících, v TP 1÷5 45 tis. cestujících.

Vykazované provozní vozové kilometry (tabulka 3) jsou naturální výkony na pravidelných linkách veřejné dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy včetně provozovaných linek náhradní dopravy.

Tabulka 3.: Ujeté provozní vozové kilometry prostředky DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	ld-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2006	46 967	49 437	17	63 399	2 824	159 829
2007	47 105	49 157	23	62 540	2 893	159 061

Znamé údaje o výkonech v čistých vozových kilometrech, ujetých autobusy na linkách PID, jsou obsaženy v další tabulce.

Tabulka 4.: Ujeté vozové / linkové kilometry autobusů PID za rok [tis.]

rok	DP Praha		ostatní dopravci			
	TP P+0	TP 1-5	ND	100-291	301-499,600+	
			TP P+0		TP 1-5	
2006	60 333	1 445	151			
2007	60 039	1 502	215			

Provozovatelé dopravy

Od 1. 1. přestala provoz pravidelných linek zajišťovat společnost **Hotliner s. r. o.**, kterou nahradil dopravce **Connex Praha s. r. o.** Hotliner s. r. o. nadále provozuje některé bezplatné linky k obchodním centrům a zajišťuje náhradní dopravu pro Dopravní podnik hl. m. Prahy.

Rovněž od začátku roku převzal zajišťování provozu linek, zařazených do systému PID, od **ČSAP s. r. o.** dopravce **OAD Kolín, s. r. o.** (linky a-398, 429, 430, 433, 443).

Majetek dopravce **BOSÁK BUS, spol. s r. o.** byl k 31. 1. ze 100 % zakoupen společností **ARRIVA holding Česká republika s. r. o.**⁶, patřící do nadnárodní obchodní skupiny Arriva plc.⁷ Dopravní činnost je nadále prováděna pod původní firmou.

V následující tabulce 5 jsou číselné údaje o počtu provozovaných autobusových linek obsaženy ve tvaru linky městské + příměstské + mimoměstské.

Poznámka k tabulce: Linky b-426 a b-491 (označeny *) provozují společně dopravci **ČSAD Polkost, spol. s r. o.** a **OAD Kolín, s. r. o.** Proto celkový počet linek řady 400 nesouhlasí se součtem v jednotlivých řádcích.

Provoz nového přívozu př-013a zajišťuje **Vittus group, s. r. o.** se sídlem Světova 523/1, Praha 8.

⁶ První akvizicí této společnosti byla 100% koupě společnosti **Transcentrum bus s. r. o.** se sídlem v Kosmonosech koncem roku 2006.

⁷ Arriva plc. je evropská skupina poskytující dopravní služby – jeden z největších poskytovatelů těchto služeb v Evropě; působí v Dánsku, Německu, Itálii, Nizozemsku, Portugalsku, Španělsku a Velké Británii. Má kolem 33 000 zaměstnanců a za rok přepraví více než miliardu cestujících.

Tabulka 5.: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2007
BADO BUS, s. r. o.	1+0+0	232
BOSÁK BUS, spol. s r. o	0+2+3	338, 390, 438, 440, 488
Connex Praha, s. r. o.	10+25+17	165, 173, 190, 220, 221, 222, 223, 240, 251, 269, 302, 303, 304, 323, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 337, 339, 341, 342, 343, 344, 353, 362, 363, 369, 383, 385, 391, 393, 397, 401, 403, 428, 441, 444, 461, 462, 465, 469, 484, 489, 490, 494, 496, 497, 498, 499, (562, 565, 605, 606)
ČSAD MHD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 340, 350, (604, 607)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	0+3+8*	381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426*, 435, 491*, 492
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	0+16+15	345, 346, 348, 349, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 399, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 477, 478, (603)
OAD Kolín, s. r. o.	0+1+12*	398, 411, 412, 421, 422, 423, 426*, 427, 429, 430, 433, 443, 491*
PROBO TRANS BEROUN, spol. s r. o.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
V. Slezák	0+0+1	456
SPOJBUS, s. r. o.	0+7+2	308, 309, 310, 311, 313, 315, 380, 414, 415, (601, 602)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 386, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.	0+5+3	314, 317, 318, 320, 321, 447, 448, 449, (cyklobus)
celkem dopravci mimo DP Praha	12+69+62	(a 3 školní, 7 nočních, 1 cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	143+19+0	provozované 100÷291 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 324, 325, 326, 327, 329, 347, 351, 352, 354, 355, 356, 358, 359, 364, 365, 366, (noční 501÷513, provozované školní 551÷571 bez výše uvedených)
celkem síť PID	155+88+62	(denní, bez školních a cyklobusu)

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vozů v povrchové dopravě

Na pravidelné linky povrchové dopravy jsou vypravovány dopravní prostředky v počtech, obsažených v tabulce 6.

Tabulka 6.: Počty vypravovaných dopravních prostředků na pravidelné linky

stav k datu	tramvaje – vlaky (vozy)			autobusy celkem / z toho DPP			
	Pdšr	Pds	Pdšo	Pdšr		Pds	
				100÷291, 701	301÷399	100÷291, 701	301÷399
10.12.2006	415	307	410	1233/		564/	
8.1.2007	414	320	409				
10.12.2007	409	315	404	963/914	281/40	508/488	124/16

Tramvaje

Na začátku roku byly sólo vozy (1xT3, 1xT6) vypravovány na linky d-2, 5, 6, 13, 15, 21, 25 po celou dobu provozu a v Dk dále na d-4, 7, 11, 16 a 19. Od 8. 1. došlo ke změně u d-25 v Pd na 2T3 / KT8D5.

Nízkopodlažní vozy KT8D5.RN2P byly od 3. 3. vypravovány celotýdenně vždy na dvě pravidelná pořadí d-3, 24 a v jejich jízdních řádech poprvé v provozu tramvaj vyznačeny jako tzv. garantované spoje. Od 24. 10. bylo jejich garantované vypravování rozšířeno na d-1, od 8. 12. na d-8 a v Pd na d-19.

Dodané vozy Škoda 14T byly přiděleny do vozoven Motol a Strašnice a vypravovány na linky d-3, 9, 26, později i d-10, 11, 14, 22. Od 11. 4. do 12. 7. byla na d-9, 26 jimi provozovaná pořadí v jízdních řádech vyznačena jako další garantované spoje, od 8. 12. byly takto vyznačeny spoje na d-26, od 10. 12. i na d-10.

První vůz typu T3R.PLF (ev. č. 8251) byl vozovnou Vokovice poprvé vypraven do pravidelného provozu s cestujícími 9. 2. na d-2, další (ev. č. 8252) byl vypravován na d-2, 8 a 15, jako garantované byly provozovány od 26. 11. na d-2, 15.

Autobusy

Tabulka 7 obsahuje vypravování vozidel jednotlivých dopravců na všechny autobusové linky PID v období Pdšr. Není sem zahrnuta linka b-AE i když ji ROPID i DPP z důvodu financování považují za linku PID.

Tabulka 7.: Počty vypravovaných vozů na linky jednotlivých dopravců v Pdšr

zkrácený název dopravce	2.1.2006	10.12.2007			
		100-291	301-399	401-499	Σ
BADO BUS	2	2	0	0	2
Bosák	12	0	7	5	12
Connex	92	40	77	14	131
ČSAD Kladno	32	0	30	0	30
ČSAD Polkost	30	0	17	11+?	28+?
ČSAD Střední Čechy	67	0	58	11	69
ČSAP	17	0	0	0	0
Hotliner	36	0	0	0	0
OAD Kolín	15	0	7	19+?	26+?
PROBO TRANS	8	0	5	2	7
SPOJBUS	16	0	14	2	16
Slezák	1	0	0	1	1
Štěpánek	8	7	1	0	8
Uher	24	0	25	0	25
celkem mimo DP	360	49	241	70+5	360+5
DP hl. m. Prahy		914	40	0	954
celkem síť PID	1289	963	281	75	1319

Proti konci předcházejícího roku se zvýšil počet vypravovaných vozidel v ranní špičce o 9 standardních autobusů.

Od 10. 2. byla garantované nízkopodlažní spoje zavedeny na a-230, 249 a naopak omezen jejich rozsah na a-131, 167. V dalším průběhu roku se tato vozidla vypravovala na některé další linky buď v plném počtu nebo jako tzv. garantované spoje. S platností od 1. 10. podle interního předpisu DPP nesměla být vypravována pouze na linky a-116, 160, 265 a 355.

Na a-250 jsou pro umožnění provozu po zpoplatněné části Pražského okruhu (silnice R1, dř. Východní spojka) od 1. 1. vypravována vozidla, vybavená jednotkou premid pro výběr elektronického mytného. (Povinnosti placení mytného stanovuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb., úseky komunikací a sazby mýtného upravují příslušné prováděcí předpisy.)

Provozní parametry

V průběhu roku nedošlo k významným změnám parametrů linek mimo změny, související s dílčími úpravami vedení linek. Na m-B vstoupily v platnost od 1. 5. nové GVD beze změny počtu souprav a intervalů. V prázdninovém provozu byl v souvislosti s tramvajovou výlukou Palackého náměstí posílen na této lince provoz vloženými vlaky v úseku Smíchovské nádraží – Florenc na minimální interval 110 s.

Regionální doprava

Územní změny, rozsah dopravy

S obnovením provozu na železniční trati 013 se do systému PID vrátila obec Toušice a železniční dopravou začaly být opět obsluhovány Bečváry a Zásmyky, na trati 121 do systému obce Koleč a Želenice a železniční dopravy přibyla v Dobrovízi, Hostouni, Lichocevsí, Svrkyňi, Tuchoměřicích. Protože se ovšem v obou případech jedná o dopravu rekreačního charakteru, nemá železniční doprava v uvedených oblastech buď vůbec žádný (v Želenicích dokonce nadále žádný vlak nezastavuje!) nebo jen velmi nepatrný význam.

Jinak se rozsah území zapojeného do systému PID v roce 2007 nezměnil.

Od 1. 1. 2007 došlo u 36 obcí, zapojených do systému PID, ke změně příslušnosti k území okresů.

obec	okres		Nučice	KO	PH
	do 2006	od 2007			
Borek	ME	PH	Oleška	KO	PH
Čakovičky	PH	ME	Olovnice	KL	ME
Černé Voděrady	KO	PH	Oplany	KO	PH
Dolany	PZ	ME	Pňov-Předhradí	NB	KO
Dřísy	ME	PH	Postřizín	PH	ME
Hlavenec	MB	PH	Prusice	KO	PH
Chřovice	NB	KO	Řehenice	PH	BN
Jevany	KO	PH	Sedlec-Prčice	BN	PB
Kojetice	PH	ME	Stříbrná Skalice	KO	PH
Konětopy	ME	PH	Sudovo Hlavno	MB	PH
Konojedy	KO	PH	Štíhllice	KO	PH
Kostelec nad Černými lesy	KO	PH	Tatce	NB	KO
Kostelní Hlavno	MB	PH	Vlkančice	KO	PH
Kozojedy	KO	PH	Vrbová Lhota	KO	NB
Křenek	ME	PH	Výžerka	KO	PH
Lány	RA	KL	Vyžlovka	KO	PH
Lhota	ME	PH	Záryby	ME	PH
			Žehuň	NB	KO

Autobusové linky PID

Rozsah obsluhovaného území PID se prakticky nezměnil, pouze dvě z nových mimopražských linek znamenaly mírné lokální zkvalitnění obsluhy.

Linka a-358 pouze posílila spojení z Hovorčovic a Měšic v ranní špičce pracovních dnů, linka a-320 znamenala obnovení bezzastávkových spojů mezi Prahou a Mníškem pod Brdy jako samostatné linky, označené shodně, jako v předcházejícím období do roku 2004 i obnovení spojení k žst. Rymáně. Zrušením a-330 došlo k likvidaci přímého spojení z hostivařské oblasti včetně vazby na metro do Úval, zavedeného brzy po prodloužení m-A do Depa Hostivař a tvořeného pěti páry spojů v pracovních dnech.

Linka b-477 vznikla pouhým rozdělením b-417 a neznamena změnu dopravní obsluhy území. Linkou b-462 byla k železniční stanici Strančice připojena třemi páry spojů v pracovních dnech část obce Kunice - Všeším s padesáti obyvateli, linka b-447 s charakterem městské dopravy v Mníšku p. B. obsloužila nově část města.

Linky PID řady 300, které mají výchozí zastávku na území hl. m. Praha, jsou zahrnuty do přehledu linek městské dopravy. V následujícím přehledu jsou obsaženy trvalé a dočasné změny regionálních autobusových linek, zahrnutých do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy a nezasahují na území hl. m. Prahy.

01.01.07	b-230426	Jd	dopravci ČSAD OAD Kolín, a Polkost s.r.o.
	b-230429	Jd	dopravce OAD Kolín
	b-230433	Jd	dopravce OAD Kolín
	b-270430	Jd	dopravce OAD Kolín
	b-286443	Jd	dopravce OAD Kolín
	b-289484	Jd	dopravce Connex Praha
	b-289496	Jd	dopravce Connex Praha
13.03.07	b-282498	(X)	---
26.03.07	b-282469	(Zpč)	... - Otice, U viaduktu < Strančice, Svojsice (T) - Světice (T) - Strančice, žel.st. (T) / ...
07.04.07	b-290690	Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín
	b-282497	(ZpTx)	... - Louňovice, Na hrázi I. - Louňovice, Na hrázi II. (T) - Louňovice
	b-282497	(Zp)	... - Říčany, nám. - Říčany, nádraží - Říčany, park A.Švehly - Říčany, Pod lihovarem < ...
05.06.07	b-283402	(K)	Kostelec n.Č.l. - ... - Oleška
16.07.07	b-283492	(Zp)	... - Kostelec n.Č.l., náměstí - Kostelec nad Černými lesy, U křížku - {Jevany, Bohumil} - ...
17.07.07	b-282497	(Zpx)	... - Říčany, nám. - Říčany, Štefánikova - Říčany, Pod nádražím - Říčany, Pod lihovarem < ...
13.08.07	b-283492	(Zpx)	... - Kostelec n.Č.l., náměstí - Kostelec nad Černými lesy, Dobrovského - Kostelec nad Černými lesy, Jevanská - {Jevany, Bohumil} - ...
14.08.07	b-230412	(ZpZ)	... - Český Brod, žel.st. - Český Brod, Kollárova (T) - Český Brod, Husovo nám. (Z) - Český Brod, Na Bulánce (Z) - Český Brod, muzeum - ...
	b-230426	(ZpT)	... - Český Brod, nem. - Český Brod, Na Bulánce (T) - Český Brod, Husovo nám. (T) - Český Brod, Kollárova (Z) - Český Brod, žel.st. - ...
	b-230435	(ZpT)	... - Český Brod, nem. - Český Brod, Na Bulánce (T) - Český Brod, Husovo nám. (T) - Český Brod, Kollárova (Z) - Český Brod, žel.st. - ...
	b-230491	(Zp)	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Kollárova (T) - Český Brod, Husovo nám. (Z) - Český Brod, Na Bulánce - ...
03.09.07	b-282428	ZpčT	... - Dobřejovice, Na návsi - {Jesenice, Osnice (T)} - Jesenice, Osnice, hřbitov - ...; přes Jesenice, Osnice jen PdšT
05.09.07	b-282498	(Xx)	Říčany, Wolkerova < Říčany, Strašín / Babice - Doubek
06.09.07	b-230410	(Zp)	... - Kostelec n.Č.l., Trativody - Kostelec n.Č.l., nám. (přemístěná) - Kostelec n.Č.l.
	b-283492	(Zp)	Kostelec n.Č.l. - Kostelec n.Č.l., náměstí (přemístěná) - {Jevany, Bohumil} - ...
22.09.07	b-715	(N)	Doubek - Babice, Babičky - Mukařov - Louňovice
	b-282497	(K)	Říčany, Wolkerova - ... - Babice
	b-282498	(Kč)	Říčany, Wolkerova (Z) - ... - Říčany, Strašín, rest. < Říčany, Strašín (Z) / Babice
30.09.07	b-283402	(Kx)	Kostelec n.Č.l. - ... - Oleška - Oleška, Krymlov
01.10.07	b-230410	(Zp)	... - Kozojedy - Kostelec n.Č.l., Jevanská - Kostelec n.Č.l., Dobrovského - Kostelec n.Č.l., náměstí - Kostelec n.Č.l.
	b-283492	(Zpx,Zp)	Kostelec n.Č.l. - Kostelec n.Č.l., náměstí (přemístěná) - Kostelec nad Černými lesy, Dobrovského - {Jevany, Bohumil} - ...
07.10.07	b-290441	P	Jílové u Prahy, náměstí - ... - Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem - Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, nádraží
08.10.07	b-290690	Xs	---
16.10.07	b-250471	(Zpč)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice - Brandýs n.L.-St.Boleslav, V Olšinkách - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží

	b-250472	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice - Brandýs n.L.-St.Boleslav, V Olšinkách - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	b-281417	(Zpč)	... / Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr. < Brandýs n.L.-St.Boleslav, V Olšinkách - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta (Z) - Pole- rady << ...
	b-288478	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice (T) - { Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta (T) } - Brandýs n.L.-St.Boleslav, V olšinkách (T) > < Brandýs n.L.-St.Boleslav, ná- draží (T) / Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (T) - ...
27.10.07	b-715	(Nx)	---
	b-282497	(Kx)	Říčany, Wolkerova - ... - Babice - Doubek - Louňovice
	b-282498	(Kčx)	Říčany, Wolkerova (Z) - ... - Říčany, Strašín,rest. < Říčany, Strašín (Z) / Babice - Babice, Babičky - Doubek
29.10.07	b-283492	(Zpx)	Kostelec n.Č.l. - Kostelec n.Č.l., náměstí - Kostelec n.Č.l., Dobrovského - ...
07.11.07	b-282469	(Zpčx)	... - Otice, U viaduktu < Strančice, Svojšice (T) - Strančice, žel.st. (T) / ...
13.11.07	b-230409	(Zpx)	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Jana Kouly - Přistoupim, rozcestí - ...
	b-230410	(Zpx)	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Jana Kouly - Přistoupim, rozcestí - ...
	b-230422	(Zpx)	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Jana Kouly - Přistoupim, rozcestí - ...
02.12.07	b-230410	(Zpx)	... - { Kozojedy - Kostelec n.Č.l., Na Skalce } - Kostelec n.Č.l., Trativody - Kostelec n.Č.l., náměstí - Kostelec n.Č.l.
09.12.07	b-281477	Ne,(Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Polerady < Mratín - Sluhy - Veleň, Obecní úřad / Polerady, rozc. - Brázdím, Nový Brázdím > Brázdím, Starý Brázdím - Brandýs n.L.- St.Boleslav, Popovice - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám.; označení 281477; provoz Pd,Soj, přes Brázdím, Nový Brázdím jen Pd; dopravce ČSAD SČ
	b-282489	Zpč	... - Mnichovice, náměstí - {Mnichovice, požární dům} - Mnichovice, U křížku - ...; přes zastávku Mnichovice, požární dům jen část spojů, část spojů zde ukončena z obou směrů
	b-282494	Zzč	Říčany, Wolkerova - ... - Mnichovice, náměstí / Mnichovice, požární dům (Z) - On- dřejov, Třemblat (Z) - Mnichovice, Myšlín - ... - Zvánovice; ze zast. Mnichovice, po- žární dům jen PdsjZ
	b-283492	P	Kostelec n.Č.l. - ... - Černé Voděradly - Zvánovice; v úseku Černé Voděradly - Zvá- novice jen část spojů Pd
10.12.07	b-282462	Ne	Strančice, žel.st. - Kunice - Kunice, Všešimy; označení 282462; provoz Pdj; do- pravce Connex
	b-291447	Ne	Mníšek pod Brdy, náměstí - Mníšek p.B., Pražská - Mníšek p.B., žel.st. - Mníšek pod Brdy, OPS Magdaléna; označení 291447; provoz Pd, v úseku žel.st. - OPS Magdaléna jen část spojů; dopravce M.Uher

Od 26. 3. do 6. 11. zajišťoval jeden spoj b-469 i náhradní dopravu za vlaky ČD na trati 221 v úseku Světica – Strančice, žel. st. Byla na něm zřízena v tomto směru zastávka Světica a platily zde jízdní doklady ČD.

Ostatní autobusové linky

Příměstské linky, nezařazené do tarifního systému PID, nebyly dosud do našich ročenek zařazovány, i když se v některých případech funkčně jedná o linky shodné s linkami PID řady 300. S rozvojem systému Středočeské integrované dopravy (SID) a s předpokládaným budoucím jejich propojením se však jeví potřeba i tyto linky alespoň základně sledovat. Omezení na samotné linky SID ovšem nelze provést s ohledem na charakter tohoto systému, kdy začleňování některých linek spočívá pouze ve změně jejich tarifu, bez úprav parametrů přepravních, přičemž jsou takto začleněny v části trasy i linky charakteru dálkového. Proto do sledování základních charakteristik, nebo alespoň prosté existence, z pražského pohledu musejí být zařazeny všechny vnitrostátní linky, bez ohledu na jejich přepravní funkci na území města a jeho blízkém okolí.

Přehled změn těchto linek je formálně uspořádán stejně, jako u linek městských, sledovány jsou však pouze některé změny a není zde zaručena ani úplnost. Názvy dopravců jsou uvedeny převážně ve zjednodušeném tvaru.

Kromě samotného přehledu stojí za zvláštní zmínku pouze relace Praha – Liberec. Dopravce ČSAD Liberec, a. s., nevypravuje od 10. 12. žádné spoje na lince 540 001 Liberec – Praha a tak po již v předcházejícím období opuštění tohoto směru společností Hotliner, s. r. o. (linka 154 221 Praha – Liberec – Jindřichovice pod Smrkem, X 1. 2. 2006) zde zůstává, kromě menšího počtu souběžných spojů linek, jedoucích do vzdálenějších míst Libereckého kraje, jediným dopravcem společnost Student Agency, s. r. o. na lince 154 420.

01.01.07	b-127221	Zpče	spoje, které projíždějí zastávku Milovice, Armádní, nejedou ani přes Milovice, Sportovní
	b-360105	Jr	provoz PdNe
	b-420115	Jo,Jd	označení 421115; dopravce Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
	b-420500	Xm,Jo	Verušičky, Hvězda - Karlovy Vary, tržnice; označení 421500; provoz 1.5.2007
	b-420505	Xm,Jo	Andělská Hora, rozc. - Bochov; označení 421505; provoz 1.5.2007
21.01.07	b-570917	N	Most - Praha; provoz PdDk; dopravce Karel Mudroch - DALE
28.01.07	b-172105	Jr	provoz PoČtPáNe
04.02.07	b-191110	Zpe, Pče	Praha - Ostrava; u všech spojů shodná trasa, zrušeny samostatné spoje Brno - Ostrava
12.02.07	b-142107	N	Praha - Karlovy Vary; provoz PdDk; dopravce Student Agency
28.02.07	b-191109	X	--- (Praha - Brno - Olomouc - Ostrava; dopravce Capital Express)
02.03.07	b-133102	N	Praha - Písek - Lhenice - Český Krumlov - Lipno nad Vltavou - Frymburk; provoz provoz (PáDk)L, v úseku Č.Krumlov - Frymburk jen So; dopravce L.Cvejn
04.03.07	b-133105	Jr	provoz Dk(16.6.- 30.9.)
	b-134106	Jr	provoz PdDk(16.6.- 30.9)
	b-149101	Zzč	Praha / Beroun, sídl. (T) > Plzeň, Stav.stroje,Rokycanská - ... - Tachov, aut.nádr.; provoz Ne,17.11.2007
	b-183104	Jr	provoz Pd
	b-421360	Jr	provoz PáT,29.6.- 7.7.2007
	b-470820	ZpZ	Zbiroh, nám.- ... - Beroun - Praha, Vlastina (T) - Praha, Zličín (Z) - Praha, Dejvická
	b-722440	(X)	---
10.03.07	b-172106	Jd	dopravce TOURING BOHEMIA, s.r.o. (změna názvu)
15.03.07	b-133105	X	--- (Praha - Chlum u Třeboně / Lipno nad Vltavou; dopravce Z.Fedorka - FEDOS)
	b-133108	X	--- (Praha - Český Krumlov - Dolní Vltavice; dopravce Z. Fedorka - FEDOS)
	b-183104	X	--- (Praha - Jihlava - Znojmo; dopravce Z.Fedorka - FEDOS)
	b-183105	X	--- (Praha - Jemnice - Znojmo; dopravce Z.Fedorka - FEDOS)
01.04.07	b-172105	Jr	provoz PáNe
	b-182100	Jr	provoz 1.4.2007
	b-182101	N	Praha - Brno - Zlín; provoz PdDk; dopravce Student-Agency
	b-220210	Jo,Jd	označení 220094; dopravce AUTODOPRAVA LAMER, s.r.o.
	b-760920	Jr	provoz PoPá
16.04.07	b-910132	N	Ostrava - Praha; provoz (ÚtČtPá)T,(StPáSo)Z; dopravce Veolia Eurolines CZ
01.05.07	b-142107	Zp	všechny spoje vedeny přes zastávku Praha, Terminál Sever 2
20.05.07	b-142106	Ke,Jr	Praha - Karlovy Vary; provoz MFF
03.06.07	b-522606	Ne	Kláštevec na Ohří - Kadaň (- Praha); dopravce DP měst Chomutova a Jirkova; provoz Pd
	b-551646	Jo	označení 552646
	b-561916	X	--- (Louny - Praha; dopravce ČSAD Slaný)
	b-562743	Ne	Žatec - Velká Černoc (- Praha); dopravce Autobusová doprava Podbořany
10.06.07	b-130443	PZm	Praha, Na Knížecí - Jíloviště, Výzkumný ústav - ... - Sedčany, aut.st.
	b-130444	PZm	Praha, Na Knížecí - Voznice - ...
	b-130445	PZm	Praha, Na Knížecí - Mníšek p.Brdy, závod (Z) - ...
	b-133103	N	Praha - Český Krumlov; provoz: nejede; dopravce A-Z BUS
	b-133441	PZm	Praha, Na Knížecí - ...
	b-134106	Jr	provoz 5. a 6.7.2007
	b-136440	PZm	Praha, Na Knížecí - ...
	b-136442	PZm	Praha, Na Knížecí - ...
	b-136443	PZm	Praha, Na Knížecí - ...

	b-136444	PZm	Praha, Na Knížecí - ...
	b-136445	PZm	Praha, Na Knížecí - ...
	b-136446	PZm	Praha, Na Knížecí - ...
	b-137441	PZm	Praha, Na Knížecí - ...
	b-137443	PZm	Praha, Na Knížecí - ...
	b-220089	Zpe	... - Slaný, hotel Praha - Pchery - ... (nejede přes Knovíz)
	b-250513	Jr	provoz Pd
	b-301251	PTm	Čenkov, záv. - ... - Praha, U Jankovky - Praha, Na Knížecí
	b-320007	PTm	... - Praha, Na Knížecí
	b-360105	PTm	... - Praha, Na Knížecí
	b-360131	PTm	... - Praha, Na Knížecí
	b-370001	PTm	... - Praha, Na Knížecí
	b-370002	PTm	... - Praha, Na Knížecí
	b-370003	PTm	... - Praha, Na Knížecí
	b-370004	PTm	... - Praha, Na Knížecí
	b-421360	Jr	provoz 29.6-7.7.
	b-470800	PTčm	... < Praha, Na Knížecí / Praha, Nové Butovice
	b-480100	Jr	provoz Ne
	b-520700	X	--- (Jirkov - Chomutov - Praha; dopravce Autobusy KAVKA)
	b-690101	N	Trutnov - Jaroměř - Hradec Králové - Praha; provoz PdDk; dopravce Turnovská autobusová společnost
	b-690102	N	Trutnov - Jičín - Praha; provoz Ne; dopravce Turnovská autobusová společnost
02.07.07	b-410420	Jo	označení 411420
	b-410450	Jo	označení 411450
15.07.07	b-550908	N	Litoměřice - Praha; dopravce ČSAD Semily
01.09.07	b-720230	N	Kunštát - Praha; provoz Ne; dopravce Tourbus
02.09.07	b-155710	N	Praha - Roudnice nad Labem; provoz Pd; dopravce ČSAD Střední Čechy
07.09.07	b-540001	P	Liberec - ... - Praha - České Budějovice; v úseku Praha - České Budějovice jen PoPáDk
28.09.07	b-143470	X	--- (Praha - Strakonice - Sušice; dopravce Vratislav Štáhlích; ve skutečnosti pravděpodobně X 10.12.2006)
28.09.07	b-183100	N	Praha - Moravský Krumlov; provoz So; dopravce REBAG
30.09.07	b-520005	Jo	označení 520921
01.10.07	b-142105	X	--- (Praha - Karlovy Vary; dopravce Asiana)
	b-142600	P	Karlovy Vary - ... - Praha - Brno
	b-690102	Jr	provoz PdDk
	b-910132	Jr	provoz PáTPoZ
15.10.07	b-183101	X	--- (Praha - Jihlava - Třebíč - Moravský Krumlov; dopravce Connex Praha)
25.10.07	b-167221	N	Praha - Semily; provoz PdSoZNeT; dopravce DP Intercity
	b-550909	N	Litoměřice - Praha; provoz PdSoZNeT; dopravce DP Intercity
01.11.07	b-133104	N	Praha - Černá v Pošumaví, Dolní Vltavice; provoz Ne; dopravce A-Z BUS
	b-133106	N	Praha - Český Krumlov; provoz PdNe; dopravce S.Kovářík - KODISP
09.12.07	b-124570	X	--- (Praha - Vlašim - Zbizuby; dopravce ČSAD Benešov)
	b-133104	Jr	provoz 1.5.- 30.9.2008
	b-133106	Jr	provoz PdDk
	b-139100	N	Praha - Milevsko - Bernartice - Tábor - Praha; provoz PáNe; dopravce P. Bílek
	b-142106	Jr	provoz 1.1.2008 Z
	b-510902	Jo,Jd	Šluknov - Praha; označení 151710; dopravce ČSAD Česká Lípa
	b-157100	Jr	provoz Dk
	b-182100	Jr	provoz 31.12.2007
	b-183100	Jr	provoz DkL
	b-186100	X	--- (Praha - Brno - Jablunkov; dopravce Hofmann GmbH)
	b-120575	Jo	označení 200013 (SID E13)
	b-200590	Jo	označení 200015 (SID E15)
	b-120576	Jo	označení 200016 (SID E16)

b-200521	Ke,Zpč,Jo	Vlašim, žel.st. - ... - Benešov, aut.st. - Benešov, ČSAD - Praha, Roztyly; označení 200020 (SID E20)	
b-220100	Jo	označení 220058	
b-220101	Jo	označení 220059	
b-220089	Jr	provoz 6.12.2008	
b-220201	Jo	označení 220092	
b-220209	Jo	označení 220093	
b-220214	Jo	označení 220096	
b-220215	Jo	označení 220097	
b-250512	Jo	označení 250014	
b-250524	Jo	označení 250018	
b-250514	Jo	označení 250027	
b-260590	Jr	provoz Pd	
b-300060	Nm	Praha, Na Knížecí - Příbram, aut.nádr. - ... - Horažďovice	
b-300501	X	--- (Příbram - Praha; dopravce BOSÁK BUS)	
b-301251	X	--- (Čenkov - Praha; dopravce PROBO TRANS Beroun)	
b-302013	X	--- (Příbram - Praha; dopravce CUP TOUR bus)	
b-302097	N	Příbram - Praha (SID D97); provoz Pd; dopravci BOSÁK BUS, CUP TOUR bus	
b-302098	N	Příbram - Praha (SID D98); provoz Pd; dopravci BOSÁK BUS, CUP TOUR bus, Connex Příbram	
b-302099	N	Příbram - Praha (SID D99); provoz Dk; dopravci BOSÁK BUS, CUP TOUR bus, Connex Příbram	
b-303010	X	--- (Dobříš - Praha; dopravce BOSÁK BUS)	
b-303501	X	--- (Příbram - Praha; dopravce BOSÁK BUS)	
b-310250	Jo,Jd	označení 310260; dopravce CS BUS	
b-340901	X	--- (Nová Bystřice - Praha; dopravce Hofmann GmbH)	
b-350920	Joč	označení SID E17	
b-421360	Xm	--- (Karlovy Vary, Mattoniho nábr. - Andělská hora, rozc.; provoz 1.5.2008)	
b-480002	(Xx)	Karlovy Vary, terminál - Praha, ÚAN Florenc; provoz 10.12.2007	
b-480100	Jo	označení 481100	
b-510900	N	Šluknov - Praha; provoz PdDk; dopravce ČSAD Semily	
b-530301	N	Jablonec nad Nisou - Praha; provoz Dk; dopravce Lubor Pech	
b-540001	Jr	provoz 9.12.2007	
b-552646	Pe	(Roudnice nad Labem - ... - Nové Ouholice - Ledčice - Černouček)	
b-570674	Jo	označení 560674	
b-690101	Jr	provoz PdSo	
b-720240	Jr	Brno - Praha - Mladá Boleslav; v úseku Brno - Praha provoz jen PoČtNe	
b-790960	X	--- (Jemnice - Dačice - Telč - Třešť - Jihlava - Praha; dopravce Hofmann GmbH)	
10.12.07	b-250513	Jo	označení 250011
17.12.07	b-141106	X	--- (Praha - Františkovy Lázně; dopravce Hofmann GmbH)
	b-179640	X	--- (Praha - Jemnice; dopravce Hofmann GmbH)
25.12.07	b-167100	N	Praha - Rokytnice nad Jizerou; provoz SoW; dopravce REBAG

Středočeská integrovaná doprava

S ohledem na již zmíněný způsob vytváření systému SID a jeho charakteristiky by bylo třeba jej popsat podrobněji a způsobem, který vybočuje z náplně i účelu této ročenky. Na tomto místě pouze jednou tabulkou podáváme přehled linek, které dle dostupných informací byly ke konci roku 2007 zahrnovány do systému SID a jsou ukončeny na území hl. m. Prahy.

V prvním sloupci tabulky 8 je současné označení linky systému SID, ve druhém a třetím sloupci číselné a slovní označení podle udělené licence. Čtvrtý sloupec obsahuje datum, kdy bylo poprvé systémové označení zavedeno (u kladenských linek původně v tvaru bez písmene „A“), v posledním sloupci je datum zavedení pásmového (zónového) tarifu alespoň v části trasy (údaj „dtto“ se vztahuje k předcházejícímu sloupci).

Tabulka 8.: Linky SID vedené na území hl. m. Prahy k 31. 12. 2007

SID	CIS	trasa linky	Joč (IDS)	Jt (pásma)
A22	220022	Kladno – Středokluky – Praha	01.07.2005	dtto
A23	220023	Zvoleněves – Čičovice – Praha	01.07.2005	dtto
A24	220024	Kladno – Praha, Zličín	01.07.2005	dtto
A25	220025	Kladno – Praha, Terminál Jih	01.07.2005	dtto
A32	220032	Unhošť – Malé Kyšice – Praha	01.07.2005	dtto
A55	220055	Kladno – Praha	26.02.2006	ne
A56	220056	Kladno – Buštěhrad – Praha	28.05.2006	ne
A57	220057	Kladno – Praha	01.08.2006	ne
B81	310081	Roztoky – Křivoklát – Praha	01.07.2005	dtto
B82	310082	Řevničov – Praha	01.07.2005	dtto
B85	310085	Nové Strašecí – Stochov – Praha	01.07.2005	dtto
B89	310890	Skryje – Beroun – Praha	10.12.2006	dtto
C19	210019	Zdice – Praha	10.12.2006	11.12.2005
C20	210020	Zdice – Beroun – Praha, Motol	10.12.2006	11.12.2005
C21	210021	Hořovice – Beroun – Praha	10.12.2006	11.12.2005
C40	210040	Olešná – Praha	10.12.2006	dtto
C41	201041	Hořovice – Praha	10.12.2006	11.12.2005
D97	302097	Příbram - Praha	09.12.2007	dtto
D98	302098	Příbram - Dobříš - Praha	09.12.2007	dtto
D99	302099	Příbram - Dobříš - Praha	09.12.2007	dtto
E13	200013	Vlašim - Divišov - Benešov - Praha	09.12.2007	dtto
E15	200015	Snět - Dolní Kralovice - Vlašim - Praha	09.12.2007	dtto
E16	200016	Čechtice - Benešov - Praha	09.12.2007	dtto
E17	350920	Pacov - Lukavec - Vlašim - Praha	09.12.2007	ne
E20	200020	Vlašim - Benešov - Praha	09.12.2007	dtto
F71	240071	Zruč nad Sázavou – Praha	17.07.2005	09.12.2007
F72	600110	Ždírec n.Doubravou - Chotěboř - Čáslav - Kutná Hora - Kolín - Praha	17.07.2005	ne
F79	620960	Chrudim - Čáslav - Kutná Hora - Kolín - Praha	17.07.2005	01.10.2007
-	121301	Praha - Unhošť - Chyňava	ne	01.08.2005

Železniční doprava

Na trati 171 byly od 5. 3. zavedeny v pracovních dnech dva posilové vlaky v ranní přepravní špičce v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov.

Osobní doprava na trati 121 byla po několika letech obnovena zavedením dvou párů vlaků označovaných jako cyklovlak v nepracovních dnech v období 31. 3. – 28. 10. Vlaky jsou vedeny v trase Praha Masarykovo nádraží – Hostivice – Středokluky – Podlešín – Slaný s odjezdem z Masarykova nádraží 09:03 a 13:25, ze Slaného 11:14 a 16:44. Pro přepravu cyklistů je přednostně určen druhý vůz soupravy, který je upraven snížením počtu míst k sezení k přepravě většího počtu jízdních kol. V úseku z Prahy do Podlešína jsou vlaky zapojeny do systému PID⁸, formálně od 4.3.

Na trati 013 byly nostalgické vlaky dopravce KŽC Doprava, s. r. o. provozovány o sobotách, nedělích a svátcích v období 2. 6.– 30. 9. a 1. 4. a to jako součást systému PID, když na nich platily jeho předplatní jízdenky; formálně bylo provedeno opětivé zařazení tratě do systému PID rovněž od 4.3.

⁸ Zařazení stanic/zastávek trati 121 do tarifních pásem: TP1: (Hostivice), Jeneč zastávka, Hostouň u Prahy, Dobrovíz, Středokluky, Tuchoměřice, TP2: Noutonice, TP3: Kováry, Zákolany zastávka, TP4: Koleč, Želenice u Slaného, (TP5: Podlešín). Zařazení Jeneč zastávka a Želenice u Slaného je dosud teoretické, cyklovlaky zde nezastavují.

Z důvodu rekonstrukce žst Praha Masarykovo nádraží od 2. 7. do 31. 8. byly odkloněny zde ukončené vlaky trati 091 ze směru Kralupy nad Vltavou ze stanice Praha-Holešovice do stanice Praha-Libeň a současně byl omezen provoz příměstské železniční linky Praha-Libeň – Roztoky u Prahy a zkráceny vlaky trati 120 (z Kladna) do stanice Praha-Bubny, od 20. 7. pak do stanice Praha-Dejvice.

K 1. 12. vznikla vyčleněním z Českých drah, a. s., jako její dceřiná společnost ČD Cargo, a. s., která převzala provozování nákladní drážní dopravy a souvisejících činností. Její základní kapitál je 8,8 mld. Kč a jediným vlastníkem jsou zatím ČD. V souvislosti s tímto krokem se stát rozhodl podpořit jím stoprocentně vlastněné ČD zvýšením rozsahu objednávky vlaků osobní dopravy od nového jízdního řádu, tj. od 9. 12. 2007 o cca 600 mil. Kč. Do objednávky byly proto zařazeny i vlaky vyšších kategorií, provozované dosud na komerční bázi z rozhodnutí dopravce a dále výrazně zvýšen absolutní počet rychlíků.

Kromě dále uvedených změn v dopravě došlo od 9. 12. 2007 k rozsáhlé změně tarifu, mimo jiné ke zrušení tarifních pásem a zavedení výpočtu jízdného podle jednotlivých kilometrů. Zrušeny byly i příplatky na vlaky EC a IC, což souvisí s jejich výše uvedeným financováním státem prostřednictvím Ministerstva dopravy. Omezily se čekací doby na přípoje u vlaků všech kategorií na pouhých 5 minut; toto opatření má odstranit přenášení zpoždění, vznikající údajně z větší části stavební činností na hlavních tratích, na celou zbývající síť.

Rekonstrukce žst Praha hlavní nádraží (nástupiště 1 ÷ 4), prováděná před zprovozněním Nového spojení a oprava a 1. vinohradského tunelu má vliv i na dálkovou dopravu. Pro omezení počtu nástupišť a malou propustnost v navazujících tratích byly převedeny prakticky všechny dálkové vlaky od Kolína po trati přes Malešice a Vršovice na hlavní nádraží od jihu a přerušeno rychlíkové spojení Cheb – Morava.

V relaci Praha – Ostrava nedošlo v provozu vlaků SC Pendolino k zásadním změnám. byl pouze zrušen pár spojů s odjezdem z Prahy po 11. hodině, resp. z Ostravy po 15. hodině a nahrazen vlakem IC 517/516. V kategorii SC tak zůstalo pět párů vlaků a šestý v neděli večer, jízdní doba byla zkrácena na 3h 12 min., tj. o 7 minut. Vlaky EC/IC na trati 270 jsou vedeny z Prahy v dvouhodinovém taktu s odjezdy v 6:06 až 18:06. Všechny byly přesměrovány opět na Ostravu, čímž Valašské Meziříčí a Vsetín ztratily napojení na síť vlaků EC. Celkem byla rozšířena nabídka spojů EC/IC/Ex do Ostravy z 6 na 10 párů.

Rozšířením provozu do Ostravy neznamenal oslabení dopravy na vsetínské větvi, vlaky EC byly převedeny do kategorie Ex. U těchto vlaků byl i ve směru ze Slovenska zaveden čtyřhodinový takt, z Prahy odjíždějí v prokladu s ostravskými vlaky. Mezery po čtyřech hodinách v tomto prokladu doplňují kromě Ex 521/520 do Zlína nově Ex Šohaj do Veselí nad Moravou a Ex Mojmír do Luhačovic.

V relaci Praha – Brno doplnilo Brněnský drak pět párů vlaků Ex, zastavujících ve stanicích Praha-Holešovice, Pardubice hl. n. a Brno hl. n.

Ve směru Praha – Plzeň jsou v souvislosti se stavební činností na hlavním nádraží všechny rychlíky výchozí. Na rameni do Klatov jsou dva rychlíky z Prahy prodlouženy do Železné Rudy-Alžbětína.

Vlaky na linkách příměstské dopravy jsou nově označeny symbolem „S“. Podle projektu spolupráce ČD, ROPID, Středočeského kraje a DPP se má jednat o začátek první etapy budování produktu aglomerační železnice Esko – „Spojení pro město“⁹. Vytvářející se linkový systém je označen písmenem S a příslušným číslem linky:

- S1** Praha Masarykovo n. – Poříčany – Kolín
- S2** Praha Masarykovo n. – Nymburk hl.n. – Kolín
- S3** Praha-Vršovice – Všetaty
- S4** Praha Masarykovo n. – Kralupy nad Vltavou
- S5** Praha Masarykovo n. – Kladno
- S6** Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun
- S7** Praha hl. n. – Karlštejn – Beroun

⁹ Opatření ve sféře tarifní, usnadňující cesty vlakem přes Prahu a do Prahy, začalo platit s jeho změnami od 1. 1. 2008.

- S8** Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Dobříš / Čerčany
- S9** Praha hl. n. – Benešov u Prahy
- S12** Poříčany – Nymburk hl. n.
- S41** Praha-Libeň – Roztoky u Prahy

Ve směru Praha – Poříčany – Nymburk (linka S12) je ve špičkách pracovních dnů zajištěno spojení do Nymburka bez přestupu. Na trati Praha – Benešov u Prahy je prodloužen ranní půlhodinový interval až do 10:30 hod. Na trati Praha – Kralupy – Ústí n. L. jsou zavedeny přímé osobní vlaky ve dvouhodinovém intervalu. Na příměstské lince Praha-Libeň – Roztoky u Prahy byly přidány dva nové vlaky.

Z důvodu výstavby Nového spojení a již zmíněné rekonstrukce žst Praha hlavní nádraží jsou všechny vlaky z tratí 070 a 210 ukončeny ve stanici Praha-Vršovice. Osobní vlaky z trati 122 končí ve stanici Praha-Smíchov severní nástupiště, rychlíky jsou z Hostivice vedeny na Masarykovo nádraží.

Na několika příměstských tratích byl rozšířen počet nasazených nových souprav. Soupravami CityElefant je zajištěn v plném rozsahu provoz na trati 011 a zčásti na tratích 090, 171 a 231. Dvouvozové jednotky Regionova jezdí na lince S41 a zčásti je jimi zajišťován provoz na tratích 120 a 210.

V tarifním systému PID zůstaly zařazeny všechny rychlíky na tratích 070 v úseku Praha – Všetaty a 120 Praha – Kladno a vybrané rychlíky na trati 091 v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou. Nově byly zařazeny rychlíky na tratích 011 a 231 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n., které tvoří přípoj od vlaků z trati 210 končících, resp. k vlakům této trati začínajícím ve stanici Praha-Vršovice.

Sezónní a mimořádný provoz

Pražská muzejní noc

V noci ze 16. na 17. 6. se uskutečnila v pořadí čtvrtá akce Pražská muzejní noc. Letos bylo tuto noc (do 01:00 hod.) otevřeno 45 muzeí, památkových objektů a galerií za snížené vstupné nebo zcela zdarma. Akci opět připravily Asociace muzeí a galerií ČR, Národní muzeum a další instituce za podpory Ministerstva kultury a hlavního města Prahy. Dopravní podnik hl. m. Prahy zajistil, stejně jako v předcházejících letech, dopravu na bezplatných linkách, spojujících centrum města (stanice Staroměstská) s jednotlivými objekty.

Přehled linek je obsažen v části Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu. Linky byly v provozu od 18:30 do 01:00 hod., byly označeny jednociferným číslem nebo tříciferným interním značením a nápisem „MUZEJNÍ NOC / MUSEUM NIGHT“, jezdily v kratších intervalech než v předcházejícím roce – linky 1 ÷ 5 i = 5 ÷ 10 min., linky 6 ÷ 8 i = 25 min. a byly na ně opět vypraveny pouze nízkopodlažní autobusy.

Prázdninový provoz

Změny ve vedení a provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 30. 6.– 31. 8. Jednalo se o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu:

- (X) d-13, a-143, 146, 168, 274, 277
- (Zpč) a-359 ... - Budovec - Internacionální - ...
- (Jrč) m-B Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Florenc - ... - Smíchovské nádraží - ... - Nové Butovice - ... - Zličín; jen část spojů v úsecích Černý Most - Českomoravská v Pdš, Českomoravská - Florenc v Pdš, Nové Butovice - Zličín v Pdšr, Smíchovské nádraží - Zličín v Pdsšo
- (Jr) a-155 provoz PdvečDk
- a-199 provoz Pdš
- a-233 provoz Pdd

Typ vypravovaných vozů byl změněn na standardní na autobusových linkách a-107 (celotýdenně), na a-243 v Pd a na a-189, 215, 253 v Dk, na kloubové naopak na a-217.

V provozu tramvají byly ve špičkách pracovních dnů prodlouženy intervaly na 10 min., v sedlech pracovních dnů na 12 min., s výjimkou d-9 ($i_{Pdš} = 5'$, $i_{Pds} = 6'$).

Předvánoční, vánoční a novoroční provoz

Školní prázdniny trvaly od 22. 12 do 2. 1. 2008 včetně (nejela a-143 a všechny školní linky a spoje). Kromě tohoto opatření byl provoz organizován následovně:

8.12. (So): zkráceny intervaly d-6, 18

9.12. (Ne): d-4, 7, 9, 11 jako v **So**, zkráceny intervaly d-6, 18

15.12., 22.12. (So): jako 8.12., na d-4 vlaky 2xT

16.12., 23.12. (Ne): jako 9.12., na d-4 vlaky 2xT

24.12. (Po): Provoz jako v **So**; m- od 19 hod. interval 20 min.; d-19 vlaky 2xT, d- provoz (kromě d-23) omezen od 16.30, noční provoz (a d-23 v intervalu 30 min.) zahájen v 19 hod. (vlaky 1xT, d-57 2xT), d-23 do 01:30, noční d- do 7. hod. 25.12., ld-01 a př- v provozu do 17 hod.; a- v období 18.30 - 00.30 (01:30*) v provozu pouze a-102 (Staré Bohnice), 103, 107, 110, 114* (Šeberák), 118, 131*, 136, 137, 139, 140, 152, 154, 174, 177, 179, 187, 198, 205, 207, 213, 215, 217, 229, 230*, 232?, 235, 241, 244, 247, 250, 254 (Přední Kopanina), 259, 267, 271, 273, 306, 311, 314, 316, 317, 319, 321, 328, 331, 332, 334, 335, 338, 340, 341, 350, 353, 363, 370, 373, 374, 381, 382, 385, 387, 390, 393, 397, 398, 412, 428; noční provoz normální, a-601, 602, 603 podle zvláštních j. ř. již od 19 hod.,

25.12. (Út, svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.

26.12. (St, svátek): jako v **Ne**

27.- 28.12. (pracovní dny): m-, d- jako v **Pd o prázdninách**, d-13 nejede, a- jako **Pd**, a-134, 146, 168, 201, 238, 274, 277, 343, 465 nejedou, na některých linkách prodlouženy intervaly nasazením zvláštních jízdních řádů (a-106, 107, 122, 124, 131, 133, 135, 137, 139, 144, 150, 152, 157, 167, 170, 176, 182, 183, 187, 188, 189, 200, 203, 205, 207, 212, 213, 215, 218, 250, 253, 260, 271), a-145 (Pč) Ládvi - Jesenická, a-186 (Pč) Černý Most - Sídliště Bohnice

31.12. (Po): Provoz m- jako **So**, ráno zkráceny intervaly, od 20 až do 01:20 hod. interval 10 min., d- jako **So**, na d-4, 16, 19, 25 vlaky 2xT, v době zahájení nočního provozu posíleny některé úseky zatahujícími denními vlaky, na nočních linkách vlaky 2xT, noční provoz trvá do 7. hod. 1.1.2008, ld-01 v provozu do 18 hod., a- jako **Pd**, nejedou a-134, 146, 157, 168, 183, 201, 238, 274, 277, na některých linkách prodlouženy intervaly nasazením zvláštních jízdních řádů (a-106, 107, 122, 124, 131, 133, 135, 137, 139, 144, 150, 152, 157, 167, 170, 176, 182, 183, 187, 188, 189, 200, 203, 205, 207, 212, 213, 215, 218, 250, 253, 260, 271), a-145 (Pč) Ládvi - Jesenická, a-186 (Pč) Černý Most - Sídliště Bohnice, v době od 20.30 do 02:00 v provozu pouze a-102, 103, 107, 110, 114, 118, 131, 137, 139, 140, 152, 154, 165, 174, 177, 179, 187, 198, 205, 207, 213, 215, 217, 229, 230, 230, 235, 241, 244, 247, 250, 254 (Přední Kopanina), 259, 267, 271, 273, 306, 314, 316, 317, 318, 319, 321, 323, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 338, 340, 341, 349, 350, 353, 361, 363, 368, 370, 373, 374, 381, 385, 386, 390, 397, 398, 428, 448; noční linky v provozu od 01.30, a-505, 508, 209, 511 a 513 posíleny vloženými spoji, a-601, 602, 603 podle zvláštních j. ř.

1.1.2008 (Út, svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.

Sezónní posílení provozu autobusů

V období 7. 4. až 28. 10. byla kapacita některých spojů linek a-338, 361, 390 o sobotách či nedělích zvýšena posilovými vozy, vedenými v celé nebo části trasy pravidelných spojů podle jízdního řádu.

Ostatní

V sobotu 1. 9. byl v době od 17:15 do 17:48 z bezpečnostních důvodů zastaven provoz na všech linkách metra. Došlo k vyřazení kontrolního počítačového systému, ztráty signálu průmyslové televize, výpadku dispečerského vstupu do sítě spojení s vlaky metra na VKV a dispečerského telefonu na trati B. Porucha byla způsobena výpadkem pravděpodobně ne zcela správně nastavených automatik nových zdrojů UPS na pracovišti vlakového dispečinku metra v 17:01 hod., jehož fyzickou příčinou bylo několikahodinové kolísání napětí (občasná přepětí) v nadřazené elektrovodné síti 22 kV. Po obnovení provozu v sobotním intervalu se dispečersky postupně uváděl provoz do souladu s GVD, což se na jednotlivých linkách uskutečnilo od 19:15 (m-A), 22:55 (m-B) a 23:55 (m-C).

Lanová dráha v ZOO

Visutá sedačková lanová dráha lv-01 byla v provozu od 31. 3. do 28. 10. 2006 a přepravila 287 909 cestujících. Jedná se o druhý nejvyšší počet cestujících v jedné sezóně za celou dobu existence lanovky (maxima bylo dosaženo v roce 1988 – 288 683 osob).

Řízení a organizace provozu, informování cestujících

V roce 2005 začal přechod řídicího systému DORIS na novou technologii, související s ukončováním provozu analogové rádiové sítě. Byly postupně vyměněny všechny radiostanice ve vozech tramvají a radiokomunikační adaptéry a upraveny programy palubních počítačů. Souběžný provoz obou systémů byl ukončen 22. 5. 2006, a od tohoto data jsou vypravována do provozu pouze vozidla, vybavená pro provoz v digitální rádiové síti. Jednou z nevýznamnějších změn, kterou nová technologie přinesla, je přesnější lokalizace každého tramvajového vlaku, která se provádí přenosem datové zprávy při vyhlášení každé zastávky.

Obdobně byl ve stejném období proveden přechod na digitální komunikační systém v provozu autobusů. Zde se navíc v systému AUDIS používá i lokalizace vozidel pomocí systému GPS.

Od 4. 3. byl v síti autobusů změněn charakter většího počtu (136) zastávek ze stálých na „na znamení“ a to buď celodenně a celotýdenně nebo v omezených časových obdobích. Současně byla změněna interní pravidla DPP pro zastavování v těchto zastávkách, kdy vozidlo zde zastaví i v případech, pokud se v prostoru zastávky nachází alespoň jeden cestující (i když nedává znamení pro zastavení) nebo v zastávce stojí jiný autobus nebo je hlásič zastávek ve vozidle pro poruchu mimo provoz. Od 11. 7. byla tato pravidla opět změněna – byla zrušena podmínka prosté přítomnosti cestujícího na zastávce, což znamenalo v zásadě návrat ke stavu, kdy cestující musí dávat znamení pro zastavení. S platností od 1. 9. byla pak u více než poloviny zastávek, kterých se úprava týkala, provedena zpětná změna jejich charakteru na stav před k 4. 3. nebo jinak příznivější pro cestující.

Přepravní podmínky, kontrola

Na lince m-B bylo od 1. 2. u modernizovaných souprav 81-71M zavedeno samoobslužné otvírání dveří.

Neutěšená situace v dodržování přepravních a tarifních podmínek cestujícími v nočním provozu vedla k dohodě mezi DP a Městskou policií o pravidelném nasazování policejních hlídek a přepravních kontrolorů na linkách nočních tramvají. Na linkách 51 ÷ 59 se od 16. 1. pravidelně pohybovalo patnáct policejních hlídek, tj. 30 strážníků a patnáct revizorů. Od července byl dozor městské policie rozšířen i na autobusové linky a to zavedením pohotovostní autohlídky, která provádí především kontroly na konečných zastávkách nočních linek.

Fyzický počet zaměstnanců přepravní kontroly se nezměnil. Počet uložených postihů se snížil z 259 tis. v roce 2006 na 229 tis., poklesl i příjem z těchto uložených přírážek ze 108 mil. Kč v předcházejícím roce na 101 mil. Kč. K 30. 9. skončila platnost mandátní smlouvy na vyřádání pohledávek s advokátní kanceláří Brož & Sokol & Novák, uzavřená s platností od 1. 10. 1997.

Preference veřejné dopravy

Počet světelně řízených křižovatek, vybavených zařízeními pro preferenci tramvají se za rok zvýšil o čtyři – 2 s preferencí absolutní (Patočkova – Bělohorská, Revoluční – Řásnovka), 2 s podmíněnou (Sokolovská – Freyova, Švehlova – Pražská). Celkem je tak nyní na 47 křižovatkách použita preference absolutní, na 58 podmíněná a dále je v tramvajové síti dalších 101 (2006) SSZ bez preference.

V roce 2007 byly podélné betonové zábrany, oddělujících tramvajové trati od souběžných jízdnic pruhů, instalovány na Štefánikově mostě v obou směrech (400 m), v ul. 17. listopadu a na několika dalších místech v délkách obvykle po několika desítkách metrů. Do podoby „vídeňské“ byla upravena zastávka Albertov v ul. Na Slupi z centra.

Za preferenční opatření lze považovat i změnu trasy a-176 mezi zastávkami Karlovo nám. a Jiráskovo nám., kde je vedena v ul. Na Moráni a na Rašínově nábřeží po tramvajových kolejích se zřízením zastávky Palackého nám. a s detekcí (vstupem do programu SSZ) pro nový, ale v pravidelném provozu tramvajemi nepojížděný oblouk Na Moráni – Rašínovo nábřeží.

Byl podstatně rozšířen systém aktivní detekce a preference autobusů městské dopravy, když bylo technicky dovybaveno SSZ na cca třiceti křižovatkách. Nový jízdní pruh pro autobusy byl vyhrazen v ul. Patočkově do centra mezi ul. Pod Drinopolem – Pod Královkou v délce 450 m; délka těchto pruhů dosáhla 7,4 km, délka pruhů na tramvajových kolejích je 5,2 km.

Výstavba pozemních komunikací

27. 7. byla uvedena do provozu nová ulice Mezichuchelská.¹⁰

23. 10. byl zahájen provoz na novém přemostění železniční tratě v Kolovratech (jedno-
plový deskový most), který nahradil původní nevyhovující klenbový most, na kterém byl ukončen provoz k 15. 2. 2007.

Od 30. 10. je v provozu nový úsek Pobřežní ulice / Rohanského nábřeží v délce asi 600 m mezi Šaldovou ulicí a ulicí U Invalidovny. Na křižovatce Sokolovská × U Invalidovny bylo instalováno nové SSZ (č. 8.673) s podmíněnou preferencí tramvajů.

1. 11. byla otevřena část budoucí Jinočanské spojky, zajišťující pro Třebonice a Řeporyje napojení na Pražský okruh. Čtyřpruhová komunikace, která měří 1,2 km, propojí v budoucnosti Pražský okruh s Jeremiášovou ulicí a vytvoří páteř pro předpokládanou výstavbu Jihozápadního Města II. Již v současné době je možný průjezd k Jeremiášově po provizorní komunikaci.

13. 12. byla proražena poslední část Sliveneckého tunelu na budovaném úseku okruhu H1, který v délce 1,659 km tvoří část jeho stavby 514 mezi Slivencem a Lahovicemi.

V roce 2007 nebylo zřízeno žádné další parkoviště P+R. Technická správa komunikací naopak nevykazuje parkoviště Zličín 2.

Mimo Prahu byl 2. 12., po slavnostním zahájení provozu předcházejícího dne, otevřen zatím izolovaný dálniční úsek Ostrava – Bohumín o délce 17 km. V projektech a v průběhu stavby byla tato součást budoucího tahu Lipník nad Bečvou – státní hranice ČR/PL označována jako D47, nyní bude součástí dálnice D1, která původně měla pokračování na Slovensku. Zahájením provozu na novém úseku překročila délka české dálniční sítě 1000 km.

Dalším úsekem dálnice, kde byl zahájen provoz 17. 12., je část D3 Mezno – Chotoviny v délce 6,8 km. Stavba severně navazuje na již provozované úseky Chotoviny – Stoklasná Lhota – Tábor jih z let 1991 a 2004. V rámci zajištění samostatné provozuschopnosti nově otevřeného jihočeského úseku dálnice byl vybudován 1,7 km dlouhý poloviční profil první části navazujícího středočeského úseku. Nyní je tak v provozu souvislý, zhruba 15 km dlouhý úsek tohoto budoucího spojení Praha – České Budějovice.

Letecká doprava

Počet odbavených cestujících na ruzyňském letišti dále vysokým tempem rostl. Desetimiliónová hranice byla překročena již v roce 2005 (10,78 mil.), v roce 2006 bylo odbaveno 11,58 mil. osob (při 166 tis. pohybu letadel¹¹) a v roce 2007 již cca 12,5 mil.

V noci ze 17. na 18. 2 byl zahájen plný provoz (poskytování letových provozních služeb) nového Národního integrovaného střediska řízení letového provozu (IATCC) Praha v Jenči. Traťové služby ve vzdušném prostoru ČR (Praha CONTROL) a přibližovací služby na pražské letišti (Ruzyne APPROACH) se začaly poskytovat z nového provozního sálu 17. 2. 2007 v 22:30 hodin.¹²

¹⁰ Pojmenována v předstihu 29. 5. 2007.

¹¹ Současná maximální kapacita dráhových systémů je 42 pohybů/hod.

¹² Jako první obdržel pokyn řídicího letového provozu let číslo 429 společnosti KLM na lince Amsterdam – Dubaj.

Rozhodnutí o zahájení projektu IATCC vyplynulo z prognózy poptávky po vzdušném prostoru ČR a nároků na vysokou míru bezpečnosti a kvalitu poskytovaných služeb. Nové centrum proto umožňuje řízení většího počtu letadel najednou a zároveň zvyšuje bezpečnost letového provozu. Cena nového střediska činila 3,5 mld Kč, z toho podíl technologií pro potřeby řízení byl 2,4 mld Kč. Celá investice byla financována z fondu rozvoje Řízení letového provozu, s. p. a z bankovního úvěru bez garance státu.

Samotnému provoznímu přechodu předcházela paralelní a zkušební provoz z předchozích stanovišť umístěných v Technickém bloku na letišti Praha a z nového střediska v prosinci 2006 a následně dvakrát v lednu 2007. V jeho průběhu byly vždy obsazeny směny na obou místech a po určenou dobu bylo řízení letového provozu předáno novému středisku. V průběhu přechodu byla kapacita jednotlivých řízených sektorů vzdušného prostoru snížena na polovinu a ve spolupráci s centrálou řízení toku letového provozu v Bruselu byla aplikována strategická opatření k regulaci provozu v českém vzdušném prostoru.

Dopravní legislativa

Zákonem č. 215/2007 Sb. byly provedeny dílčí úpravy zákona o provozu na pozemních komunikacích a zákona o přestupcích. Podle přijaté úpravy lze nyní postihnout přímo řidiče vozidla 1. na němž není umístěna tabulka státní poznávací značky (RZ) nebo je umístěna jiná tabulka RZ než která byla vozidlu přidělena, 2. jehož tabulka RZ je zakrytá nebo nečitelná, 3. které je technicky nezpůsobilé k provozu tak, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.

K provedení zákona o pozemních komunikacích byla vydána vyhláška č. 3/2007 Sb., o celostátním dopravním informačním systému. Vyhláška definuje informace mající vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a popisuje způsob sběru a zveřejňování těchto informací. Ukládá Ministerstvu dopravy (nebo jím pověřené osobě) zveřejňovat je způsobem, umožňujícím dálkový přístup včetně zveřejnění na Portálu veřejné správy, a pro informační systémy poskytovatelů informací a orgánů veřejné správy také prostřednictvím tzv. referenčního datového rozhraní.

K provedení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, jako přímo použitelnému předpisu Evropských společenství, byla vydána vyhláška č. 124/2007 Sb. o vzoru paměťové karty řidiče, která stanoví její provedení a náležitosti.

Vyhláškou č. 281/2007 Sb., byla změněna vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě. Změna se týká vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a záznamu o provozu vozidel při použití analogových i elektronických tachografů, zkoušek odborné způsobilosti dopravců, evidence, označení a vybavení vozidel taxislužby a některých ustanovení, týkajících se mezinárodní dopravy.

Dne 23. 10. bylo přijato nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a 1107/70, vstupuje však v platnost (= nabývá účinnosti) až 3. 12. 2009. Nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, bude platit ještě do 3. 12. 2012 pro veřejné služby v nákladní dopravě.

Téhož dne bylo přijato nařízení č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, které rovněž vstupuje v platnost 3. 12. 2009.

VOZOVÝ PARK

Metro

V průběhu roku bylo dodáno 11 souprav modernizovaných vozů 81-71M (Mt).

K 31. 12. bylo v inventárním (účetním) stavu, včetně jedné historické třívozové soupravy Ečs, 744 vozů, jejichž průměrné stáří bylo 6,5 roku. Evidenční provozní stav, což je inventární stav s odečtením vozů v modernizaci a rekonstrukci (a vozů historických), činil 567 vozů.

V rozdělení vozů podle dep jsou počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny, kromě vozů čekajících na rekonstrukci či likvidaci, na posledních dvou řádcích jsou oficiální údaje statistické.

Tabulka 9.: Počty vozů podle typů v depech k 31. 12. 2007¹³

depo/typ	81-7171	81-7141	2Mt	3Mt	4Mt	M1.1	M1.2	M1.3	celkem
Hostivař	0	0	56	56	28	0	0	0	140
Zličín	38	57	76	76	38	0	0	0	285
Kačerov	0	0	0	0	0	96	96	48	240
celkem	38	57	132	132	66	96	96	48	665
invent. stav	206		295			240			741
provoz. stav	102		225			240			567

Tramvaje

Ke konci roku 2006 vykazoval DPP 5 inventárních vozů 14T. Začátkem roku 2007 bylo dodáno údajně 7 vozů z dodávky předcházejícího roku (9116 23. 1., 9117 27. 1., 9118 1. 2., 9119 16. 2., 9120 22. 2., 9121 5. 3., 9122 22. 3.). V dalším průběhu roku 2007 nakoupil DPP dle svých investičních údajů 8 vozidel tohoto typu z objednané patnáctikusové série s tím, že zbývající budou dodány začátkem roku 2008. Ke konci roku 2007 však dle údajů o vozovém parku vykazoval 24 vozů 14T. U prvního vozu (9111) byla výrobcem provedena jeho celková repase včetně výměny podvozků a kabeláže.

Po zkušebních jízdách v závěru roku 2006 byl první, rekonstrukcí vzniklý částečně nízko-podlažní vůz typu T3R.PLF ev. č. 8251 představen při předváděcí jízdě dne 1. 2. zástupcům tisku a 9. 2. nasazen poprvé do provozu s cestujícími.

V roce 2007 bylo rekonstruováno dalších 50 tramvají typu T3 (a modifikací) na typ T3R.P a 5 tramvají KT8D5.

K 31. 12. bylo v inventárním stavu (bez 18 historických vozů) 969 vozů, jejichž průměrné stáří činilo 13,5 roku. V rozdělení vozů podle vozoven jsou počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny, na posledním řádku jsou oficiální údaje statistické.

Tabulka 10.: Počty vozů podle typů ve vozovnách k 31. 12 2007¹⁴

vozovna/typ	T3	T3R.P+ T3R.PLF	T3M	T3SU CS	KT8D5+ KT8D5N	T6A5	RT6N1	14T	celkem
Hloubětín	0	0	66	0	29+18	0	0	0	113
Kobylisy	15	140	3	0	0	0	0	0	158
Motol	0	8	0	0	0	130	0	12	150
Pankrác	0	149	0	0	0	0	4	0	153
Strašnice	27	0	15	89	0	0	0	12	143
Vokovice	3	27+5	0	100	0	0	0	0	135
Žižkov	0	0	0	96	0	21	0	0	117
celkem	45	324+5	84	285	29+18	151	4	24	957
provoz. stav	42	329	80	272	44	151	4	24	946

Autobusy DP

K 31. 12. bylo v inventárním stavu celkem 1207 vozů o průměrném stáří 7,7 roku. Skutečný provozní stav činil 1189 vozů.

Umístění vozů v jednotlivých garážích podle typů je obsaženo v tabulce 11.

¹³ Pramen (kromě posledních dvou řádků): Zpravodaj KMD, roč. 36 (2008), č. 2, s. 28.

¹⁴ Pramen (kromě posledního řádku): Zpravodaj KMD, roč. 36 (2008), č. 2, s. 26.

Autobusy dopravců mimo DPP

Martin Uher, spol. s r. o. zařadil do provozu starší nízkopodlažní minibus typu Mercedes Sprinter O616 CDI. Vůz ev. č. 1148 je prvním tohoto typu v systému PID. Další novinkou je vůz Mercedes O530 Citaro LE ev. č. 1297 dopravce Connex Praha, s. r. o., který je prvním tohoto typu uvedeným do provozu s cestujícími v ČR. Koncem roku nasadil ČSAD Polkost do provozu článkový nízkopodlažní vůz MAN Lion's City G a dva částečně nízkopodlažní vozy MAN Lion's City Classic.

Několik dopravců zařadilo do provozu nové, částečně nízkopodlažní, vozy Iveco Crossway LE.

Ke konci roku byla pro provoz v systému PID jednotlivými dopravci používána vozidla, obsažená v tabulce 12. Jedná se o počty vozidel v majetku těchto dopravců, označených evidenčními čísly PID. U společnosti Hotliner jsou na druhém místě uvedena vozidla, určená pro linky pro dopravu k obchodním centrům, která takto označena nejsou.

Tabulka 11.: Počty vozů DPP podle typů v garážích¹⁵

typ / rok, garáže		2006	2007						inventární stav
		inventární stav	Hostivař	Kačerov	Klíčov	Řepy	Vršovice	celkem	
standardní	B731	211	9	12	11	19	3	54	54
	B951 + B951E		5+7	5+25	6+20	7+31	8+17	31+100	131
	B732 + B732 ZTP	165	27+7	16	32	30	36	141+7	149
	B832	0	0	1	0	0	0	1	
	C734	7	2	4	0	0	0	8	
	C934E	1	1	0	0	0	0	1	11
	LC936	0	0	1	0	1	0	2	
	B931 + B931E	198	30+10	34+0	40+8	36+0	27+12	167+30	197
nízko- podlažní	Neoplan 4014	2	2	0	0	0	0	2	2
	Citybus 12M	319	46	59	58	67	88	318	329
	Citelis 12M	11	6	0	0	6	0	12	
	Ikarus E91	6	0	6	0	0	0	6	6
kloubové	B741	100	13	25	17	12	0	67	67
	B961		13	9	0	9	0	31	31
	B941 + B941E	175	6+8	40+34	32+16	25+12	0	103+70	173
nízko- podlažní	Citybus 18M	53	0	15	25	13	0	53	53
	Citelis 18M	0	1	0	0	0	0	1	
dálkové (v r. 2006 vč. LC936)		11	4	0	0	0	0	4	4
celkem		1259	195	286	265	270	191	1207	1207

¹⁵ Pramen (kromě sloupců Inventární stav): Zpravodaj KMD, roč. 36 (2008), č. 3, s. 34.

Tabulka 12.: Počty vozů podle typů u dopravců PID k 31. 12. 2007

typ \ dopravce	Bado	Bosák	Connex	ČSAD Kladno	ČSAD Palkov	ČSAD Stř. Čechy	OAD Kolín	Probo Trans	Slezák	Spojbus	Štěpánek	Uher	Hotliner
Iveco Crossway 12		1			1							1	
Iveco Crossway 12.8				1		10						1	
Iveco Crossway LE				1						1			
Karosa A15 Ares					1	1							
Karosa B731											5		11+5
Karosa B732	5		30	4		1			1	4	5		3+4
Karosa B732 cyklobus												2	
Karosa B741					4								
Karosa B832													0+1
Karosa B931				1									
Karosa B932			18	5						1			0+1
Karosa B951												1	
Karosa B952				8									
Karosa B961					1	2						3	
Karosa C734		14	35	3	7	31	1	2		8	4	2	
Karosa C744			2		2	3							
Karosa C834													3
Karosa C934			5	5	3	6	5	5		4	1	7	
Karosa C935					1								
Karosa C943					2	5							1
Karosa C952							1						
Karosa C954		4	24	11	7	48	19	6	1	4		8	
Karosa C954 Axer								1					
Karosa C955		1											
Karosa C956 Axer			2		2								
Karosa LC936			1										
MAN Lion's City Classic					2								
MAN Lion's City G					1								
Mercedes O345 Conecto C			1										0+1
Mercedes O345 Conecto Ü					1								
Mercedes O530 Citaro			1										
Mercedes O530 Citaro L			1									1	0+1
Mercedes O530 Citaro LE			1										
Mercedes O530 Citaro MÜ			1									2	0+1
Mercedes O616												1	
Mercedes O814 Vario					1								
SOR BN 12/3			9										
SOR BN 12/3 CNG			1										
SOR C 7,5							1						
SOR C 10.5			11				1						
SOR C 12			9				1						
SOR CN 12			1										
Tedom 123D											1		
Tedom 123G											0		
Solaris Urbino												0	

Popis a základní parametry autobusu Citaro LE

Autobus je městského třídvéřového provedení – přední a prostřední dveře umístěné v nízkopodlažní části jsou dvoukřídlé, dovnitř otočné, zadní dveře jsou jednokřídlé, vně výklopné a následují za nimi dva schody. Řidič ze svého stanoviště otevírá a zavírá pouze přední a střední dveře, zadní v zastávce pouze odjistí a jejich otevření si cestující mohou provést tlačítkem, které je však umístěno pouze uvnitř vozu. Nastupování invalidů na vozíku umožňuje kneeling (snížení úrovně podlahy u předních dveří na 250 mm) a výklopné ručně ovládané plošiny u předních a středních dveří.

Délka:	12 040 mm	Výška podlahy:	370 mm / 770 mm
Šířka:	2 550 mm	Nástupní výška	320 mm / 340 mm
Výška:	3 318 mm	Míst k sezení	31+2
		Míst k stání	72

Motor: OM 457 hLA, naležato vestavěný sériový šestiválec, zdvihový objem 12 litrů, výkon 220 kW při 2000 ot./min a maximálním točivým moment 1250 Nm při 1100 ot./min. Převodovka: automatická šestistupňová ZF.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

Zkouška bezobslužného obratu vlaků ve stanici Dejvická

Ve stanici Dejvická na trati A byla zahájena etapa A zkoušek bezobslužného obratu vlaků ve stanici. V této etapě byla používána jedna zkušební souprava jezdící bez cestujících podle zvláštního jízdního řádu v úsecích Náměstí Míru – Dejvická, resp. Želivského – Dejvická, výjimečně Skalka – Dejvická. Obraty ve stanici Dejvická byly prováděny za přítomnosti strojvedoucích na obou řídicích stanovištích. Zkoušky probíhaly o sobotách a nedělích v oběhu 57 nebo v přepravních výlukách. Příslušná vnitřní norma platila od 12. 5.

Od 19. 10. byly povoleny etapy B a C. V etapě B probíhal ověřovací provoz bezobslužného obratu (BO) vybranými soupravami vybavenými mobilní částí pro BO, které přepravovaly cestující. Zpočátku byly BO prováděny za přítomnosti strojvedoucích na obou řídicích stanovištích; později za přítomnosti jednoho strojvedoucího na řídicím stanovišti pro jízdu z obratu.

V etapě C bylo povoleno provádět BO bez přítomnosti strojvedoucích na řídicích stanovištích. V plné činnosti musí být elektronický zabezpečovací systém pro BO.

Soubor zařízení pro BO sestává z úprav provedených v reléové místnosti, doplnění zařízení na nástupišti a na provozních stanovištích; z doplnění programového vybavení souprav typu 81-71M; ze samostatného elektronického zabezpečovacího systému (EZS) pro BO. EZS je založen na videodetekci a průběžně vyhodnocuje případné vniknutí osob nebo jiných definovaných předmětů do části bezpečnostního pásu, resp. jejich pád do prostoru 1. staniční koleje, a to i při jízdách vlaků v ostatních režimech LZA.

Demolice Rustonky

V letních měsících byla zahájena likvidace areálu bývalé Rustonky, někdejších ústředních dílen Dopravního podniku, pozdější Pražské strojírny, a. s. Do září byly zlikvidovány různé drobné objekty v západní části areálu a některé přístavby. Bourání velkých budov začalo na přelomu října a září snášením dílen kolejových konstrukcí. Během demolic byly odstraněny i poslední zbytky tramvajových kolejí. V závěru roku existovaly již jen některé budovy podél Sokolovské (bývalá ředitelská budova, oděvní sklad DP, jídelna), dále první pražská autobusová garáž a kotelna (vč. komínu), která má zůstat zachována i s vnitřním vybavením jako památka. Bohužel sběrači kovů se do z bezpečnostních důvodů zazděného objektu kotelny probourali a zařízení kotlů zcela zničili. Dokončení demolic přechází do roku 2008.

Prodej garáží Dejvice

Dne 29. května 2007 Rada hlavního města Prahy svým usnesením č. 799 schválila prodej areálu bývalých autobusových garáží Dejvice (pozemků včetně staveb), patřícího Dopravnímu podniku hlavního města Prahy, plzeňské společnosti InterCora za 120 187 800 Kč (bez DPH).

Zastávky MHD

Jak již bylo uvedeno v kapitole, týkající se preference veřejné dopravy, byla jako vídeňská upravena zastávka Albertov v ul. Na Slupi z centra.

Železnice – výstavba Nového spojení

Kromě pokračování stavby estakády a prací v proražených tunelech se stavební činnost rozšířila i na návazných stavbách. Za dopravních výluk bylo upraveno kolejiště v „bubenské“ části žst Praha Masarykovo nádraží a provedena výměna mostu nad ulicí Trocnovskou, která začala rozebíráním jeho první části 6. 4.

S novým grafikonem byly zahájeny nepřetržité výluky na hlavním nádraží pro možnost rekonstrukce nástupišť 1 ÷ 4 a opravy 1. vinohradského tunelu. Vlastní práce mají být zahájeny začátkem roku 2008.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Již od 1. 10. 2006 byly zavedeny časové jízdenky pro vnější pásma s volitelným počátkem doby platnosti stejně jako u jízdenek pro městská pásma P+0. Rovněž již v minulém roce, od 20. 10. 2006, byla na všech linkách PID, provozovaných společnostmi Spoibus s. r. o., zavedena možnost hradit jednotlivé jízdné bezhotovostní platbou prostřednictvím bezkontaktní čipové karty, vydávané v rámci clearingového systému Středočeského kraje.

Prováděcím právním předpisem, regulujícím jízdné ve veřejné dopravě, byl pro běžný rok opět výměr ministerstva financí č. 01/2007, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Určené podmínky **v integrované dopravě** se nezměnily. Základní ceny pro propočtení plného jízdného **ve veřejné linkové dopravě** se nezvýšily a zůstaly na úrovni roku 2005, koeficient ročního růstu provozních nákladů byl stanoven ve výši 1,1 (pro rok 2006 byl 1,05) a upraven způsob výpočtu přiměřeného zisku s cenou autobusu 3,5 mil. Kč (v roce 2006 3,3 mil. Kč). Určené podmínky se změnilo vypuštěním bezplatné přepravy pro důchodce – držitele průkazů organizací bojovníků za svobodu a politických vězňů

Prodej jízdenek ve stanicích metra převzala od 1. 12. VD WORK AGENCY s. r. o., která jej převzala po ukončení smluvního vztahu se společností Šoch.

V průběhu roku bylo instalováno 13 nových jízdenkových automatů, u osmi se jednalo o realizaci plánu roku 2006 a pouze 5 bylo z plánu roku 2007 – Albertov, Palackého nám., Moráň, Městský archiv a Dolnoměcholupská.

Od 22. 11. je možné zaplatit cenu za přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu v pásmu „P“ (tj. v hodnotě 20 Kč) prostřednictvím SMS zpráv odesílaných z mobilních telefonů. Zpráva ve tvaru „DPT“ se odesílá u všech operátorů na číslo 9020620¹⁶ a cca za 2 minuty (prodleva z důvodu možnosti provádění přepravní kontroly) obdrží odesílatel zprávu obsahující údaj o platnosti jízdenky a kontrolní kód. Elektronická jízdenka platí 90 minut (tj. o 15 minut déle než papírová), zatím neplatí ve vlacích ČD. Při přepravní kontrole se předkládá telefon se zprávou, přepravní kontrolor může její platnost ověřit pomocí svého zařízení. Tím lze ověřit platnost např. i v případě vybití mobilu, kdy stačí ohlásit telefonní číslo. Při nechtěném vymazání zprávy je možné získat za 6 Kč její duplikát pomocí SMS „DPTA“ na 9020606.

K výraznějším změnám tarifu a jízdného dochází od 1. 1. 2008.

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

Vzhledem k uplynutí funkčního období členů představenstva a dozorčí rady Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s., došlo na základě usnesení RHMP ve funkci valné hromady k obměně těchto orgánů s platností od 14. 3. Z dřívějšího managementu podniku zůstal členem představenstva pouze generální ředitel Ing. Jílek, když ekonomický ředitel Ing. V. Pomazal, CSc. již nebyl zvolen a dopravní ředitel Ing. P. Blažek byl z funkce odvolán. Předsedou představenstva

¹⁶ Čistou cenu za službu vyjadřuje poslední dvojčíslí tohoto čísla. Odesílatel zprávy v tomto případě tedy platí 20 Kč bez dalších poplatků.

byl opětovně zvolen radní hl. m. Prahy R. Šteiner, předsedou dozorčí rady je I. náměstek primátora hl. m. Prahy Mgr. R. Blažek. Místopředsedou představenstva byl zvolen Ing. Martin Dvořák, který se od 1. 4. stal novým generálním ředitelem Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s., když ve funkci nahradil Ing. Tomáše Jílka, který v ní působil od roku 2005. Ing. Dvořák předtím v DPP nebyl zaměstnán, v letech 2000 ÷ 2006 byl ředitelem televize Prima.

Společnost Pražská strojírna, a. s., která do svého nového areálu přenesla výrobu z Rus-tonky již v předcházejícím roce, má od 20. 2. i oficiálně sídlo ve Víně, Mladoboleslavská 133, 190 17 Praha 9. Po odchodu Ing. J. Medlína do starobního důchodu se od 1. 8. stal generálním ředitelem této společnosti Ing. Vladimír Říha.

Ke konci roku zanikla příspěvková organizace Ústav dopravního inženýrství hl. m. Prahy sloučením s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy.

OPRAVY A DOPLŇKY PŘEDCHÁZEJÍCÍCH ROČENEK

2005 (rok vydání 2006): V tabulce 13 (str. 38) je v prvním sloupci nesprávně uvedena platnost předplatních krátkodobých jízdenek pro pásma P+0. Pod řádkem „na 72 hodin (3 dny)“ mají být následující řádky označeny postupně „na 120 hodin (5 dnů)“ a „na 168 hodin (7 dnů)“.

2006 (rok vydání 2007): • 1. V tabulce 5 (str. 15) je u Dopravního podniku uveden nesprávný počet provozovaných linek. Správně má být 145+19+0 (v posledním sloupci chybí linka a-357, jejíž provoz byl obnoven 27. 2.) a celkem pro síť PID 156+88+59. • 2. V tabulce 6 (str. 16) údaje pro autobusy v posledním řádku jsou za linky 100÷291, 301÷399, 701 (patří do společného sloupce). • 3. V části Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací je ve 3. odstavci nesprávně uveden celkový počet parkovišť P+R, který správně činí 16 (byla omylem započítána 2 parkoviště zrušená v předcházejícím roce).

PRAMENY

Projekt organizace PID (ROPID) a jeho změny

Zpráva o hospodaření DPP za rok 2007

Oběžníky DŘ DPP

Dopravní opatření ROPID

DP-KONTAKT

Zpravodaj KMD Praha

Internet

– www.dpp.cz

– www.ropid.cz

– www.tsk-praha.cz

– www.ceskedalnice.cz

– www.bus.zastavka.net

– www.rlp.cz

Mgr. Pavel Fojtík, Ing. František Prošek

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2007

Pro Kroužek městské dopravy KD Vltavská vydala Společnost městské dopravy, 2008, jako svoji 26. publikaci.

K vydání připravil: Ing. F. Prošek

Počet stran: 41

ISBN 978-80-902095-3-4